

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ POVOLENÍ STAVBY VODNÍHO DÍLA

DLE PŘÍLOHY č. 2 VYHLÁŠKY č. 131/2024 Sb.

Přemostění trati Cheb - Schirnding, Červený most **SO 301- Přeložky inženýrských sítí CHEVAK Cheb, a.s.** **SO 302 - Přeložka drážní kanalizace** **SO 303 – Dešťová kanalizace**

ZADAVATEL

Město Cheb

Náměstí krále Jiřího z Poděbrad 1/14

350 20 Cheb

IČO: 00253979

DIČ: CZ00253979

ZHOTOVITEL

Ing. Lucie Janoušová, č. ČKAIT – 0014646

Rymaně 1210, 252 10 Mníšek pod Brdy

IČO 06778364 DIČ CZ8956190056

Níže tento dokument opatřuji autorizačním razítkem a vlastnoručním podpisem
na základě pravidel pro povolání autorizovaného inženýra.

.....
Ing. Lucie Janoušová

KVĚTEN 2025

Seznam příloh

C. Situační výkresy

C. Přehledná situace

D. Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení

SO 301

- D.1 Podélný profil přeložky splaškové kanalizace
- D.2 Šachty na splaškové kanalizaci
- D.3 Vzorový výkres uložení kanalizace
- D.4 Podélný profil přeložky vodovodu
- D.5 Kladečské schéma přeložky vodovodu
- D.6 Detail uložení šoupěte a zemní soupravy
- D.7 Vzorový výkres uložení vodovodu

SO 302

- D.8 Podélný profil přeložky drážní kanalizace 1
- D.9 Podélný profil přeložky drážní kanalizace 2
- D.10 Šachty na drážní kanalizaci 1
- D.11 Šachty na drážní kanalizaci 2
- D.12 Šachty na drážní kanalizaci 3
- D.13 Postup výstavby drážní kanalizace
- D.14 Vzorový výkres uložení kanalizace

SO 302

- D.15 Podélný profil dešťové kanalizace
- D.16 Šachty na dešťové kanalizaci
- D.17 Vzorový výkres uložení dešťové kanalizace

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ POVOLENÍ STAVBY VODNÍHO DÍLA

DLE PŘÍLOHY č. 2 VYHLÁŠKY č. 131/2024 Sb.

Přemostění trati Cheb - Schirnding, Červený most

SO 301- Přeložky inženýrských sítí CHEVAK Cheb, a.s.

SO 302 - Přeložka drážní kanalizace

SO 303 – Dešťová kanalizace

C. Přehledná situace



Investor:	Město Cheb Náměstí krále Jiřího z Poděbrad 1/14 350 20 Cheb			Ing. Lucie Janoušová č. ČKAIT - 0014646 Rymaně 1210 252 10 Mníšek pod Brdy IČO: 06778364 www.provodu.cz	
Místo stavby:	CHEB, k. ú. CHEB				
Název stavby:	Přemostění trati Cheb - Schirnding, Červený most				
Vypracoval:	Ing. Janoušová	Schválil:	Ing. Janoušová	Datum:	05.2025
OBSAH: SO 301, SO 302, SO 303 PŘEHLEDNÁ SITUACE				ČÍSLO: C	MĚŘÍTKO: 1:200

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ POVOLENÍ STAVBY VODNÍHO DÍLA

DLE PŘÍLOHY č. 2 VYHLÁŠKY č. 131/2024 Sb.

Přemostění trati Cheb - Schirnding, Červený most

SO 301- Přeložky inženýrských sítí CHEVAK Cheb, a.s.

SO 302 - Přeložka drážní kanalizace

SO 303 – Dešťová kanalizace

D. Technická zpráva

V rámci SO 301 jsou navrženy následující přeložky:

Přeložka splaškové kanalizace DN 300

Trasa stávající kanalizace DN 300 PVC vede ve stávající ocelové lávce, která bude výstavbou přespaného mostu zrušena.

Trasa přeložky kanalizace DN 300 PP začíná vsazenou šachtou ŠS1 v místě stávající jednotné kanalizace, která se nachází na ulici Dyleňská, v chodníku.

Šachta ŠS1, DN1000, stavební výška 2,71 m, kóta dna 473,45, kóta poklopu 476,16.

Trasa kanalizace dále vede ve sklonu 2,022 % do lomové šachty ŠS2.

Šachta ŠS2, DN1000, stavební výška 2,89 m, kóta dna 473,93, kóta poklopu 476,82.

Trasa pokračuje násypem mostní konstrukce ve sklonu 4,328 % až do lomové šachty ŠS3.

Šachta ŠS3, DN1000, stavební výška 1,12 m, kóta dna 476,39, kóta poklopu 477,51.

Splašková kanalizace je ukončena ve stávající šachtě ŠSst. U této šachty bude v rámci přeložky vyměněno dno za dno s připraveným prostupem pro přeložené potrubí DN300.

Šachty budou ukládány na betonové lože tl. 150 mm – beton C30/37.

Revizní šachty budou uzavřeny poklopem tř. D400 bez odvětrání.

Jsou navrženy betonové dílce pro kanalizační šachty DN 1000, dle ČSN EN 1917.

Šachty jsou sestaveny z dílců s integrovanými spoji.

Šachta bude sestavena z dílů:

- šachetní dno
- šachetní skruže
- zákrytová deska
- vyrovnávací prstence
- poklopy typ BEGU třídy únosnosti D400 bez odvětrání

Prostupy budou opatřeny kanalizačními vložkami pro zajištění vodotěsného průchodu stěnou šachty.

Šachty budou opatřeny stupadly.

Uložení poklopů je navrženo do úrovně nivelety upraveného terénu.

Dodavatel bude provádět montáž dle uživatelské příručky výrobce.

Šachty budou provedeny jako vodotěsné. Zkouška vodotěsnosti dle ČSN 75 6909 bude prováděna po úsecích na nezakrytém potrubí včetně šachet. Na zakrytém potrubí bude prováděna pouze po odsouhlasení s investorem a budoucím provozovatelem. Součástí závěrečných kontrol bude provedení kamerové prohlídky. Záznam bude předán investorovi.

Šachty budou obsypány podle kritérií shodných se zásypem potrubí v příslušném úseku.

Celková délka přeložené kanalizace je 90,52 m. Kanalizace bude provedena z materiálu žebrované PP UltraRib SN16.

Stavba započne přípravnými pracemi – to znamená vytyčením stávajících sítí podzemního vedení. Nejprve, než začnou výkopové práce, bude nutné zdokumentovat (pomocí fotografií či videí) aktuální stav pozemních komunikací, okolních objektů, a dalších, které by mohly být stavbou porušeny, nebo zničeny.

Veškerá manipulace s trubicím materiálem a vlastní montáž potrubí bude prováděna důsledně podle TNV 75 5402 a technologických předpisů výrobce trub a tvarovek.

Potrubí kanalizace DN 300 bude uloženo v (od -1,3 m v pažené) rýze světlé šířky 1,0 m.

Po hrubém výkopu při strojním těžení se dno rýhy vyrovná do předepsaného sklonu a hloubky. Na takto upravenou základovou spáru se provede lože pod potrubí tl. 10 cm z kameniva drobného těžného. Pod pískovým ložem musí být dno rýhy zbaveno kamení, aby potrubí leželo rovnoměrně po celé své délce!

Potrubí se nesmí pokládat na zmrzlou zeminu. Je nutné zabránit vzniku bodových styků.

Před prováděním obsypu je nutné provést kontrolu potrubí, zda nedošlo k mechanickému poškození trub.

Pokládka potrubí se provede dle montážního návodu výrobce.

Obsyp trouby 300 mm nad vrchol bude proveden štěrkopískem (zrna do 8 mm). Nad touto zónou bude rýha zasypána vhodným nesedavým materiálem (vhodný výkopek nebo písek + štěrk) hutněným po vrstvách 200 mm.

Nad potrubím bude uložena identifikační fólie.

Nad vlastní troubou nesmí být hutnění prováděno strojně! Ke kontrole obsypu musí být přizván zástupce provozovatele!

Zjistí-li se při stavbě, že vytěžená zemina je pro zpětný zásyp nevhodná, bude odvezena na skládku a nahrazena jinou vhodnou zeminou. Namátkově budou prováděny zkoušky hutnění zásypu.

Po dokončení montáže potrubí a před provedením zásypu výkopů bude oprávněnou osobou provedeno geodetické zaměření skutečného provedení ve výškovém systému Balt po vyrovnání v souřadnicovém systému JTSK. Budou výškově a polohopisně zaměřeny veškeré změny materiálu a světlosti potrubí, lomové body. Zaměření bude předáno v digitální podobě provozovateli sítě.

Po uložení potrubí budou provedeny zkoušky těsnosti kanalizace a kamerová prohlídka kanalizace.

K provádění zkoušek musí být přizván zástupce provozovatele!

O všech zkouškách musí být vystaven doklad, který bude součástí stavebního deníku.

Protokoly o zkoušce musí být součástí předávací dokumentace.

Zrušení stávající kanalizace DN 300 PVC

V rámci přeložky dojde ke zrušení stávající kanalizace v celkové délce 92,98 m. Nyní se stávající kanalizace nachází částečně v zemi a částečně v konstrukci stávající lávky. Kanalizace bude zrušena a ze země vykopána v rámci výstavby mostu. Vytěžené potrubí bude odvezeno k likvidaci.

Přeložka vodovodu TLT100

V rámci přeložky vodovodu dojde k vybudování nového vodovodu z materiálu PE 100 RC, SDR 11, profilu d110 o celkové délce 86,56 m.

Trasa přeložky vodovodu začíná na ulici Dyleňská napojením na stávající vodovodní řád DN 100 v místě připravené odbočky se šoupětem. Napojení na šoupě bude pomocí přírubové spojky jištěné proti posunu, synoflex hrdlo-příruba DN100. Armatury odbočky budou litinové, přírubové.

Přeložený vodovod dále pokračuje až k místu původní mostní konstrukce, kde v bodě L1 mění směr a dále vede rovnoběžně s navrženou přeložkou kanalizace přes násyp mostní konstrukce, v místě L2 se znovu láme a následně se opět napojí na stávající vodovodní řád.

L1 má 18° a bude řešen obloukem 15° v dlouhém provedení pro svařování pomocí elektrotvarovek DN100 PE100 SDR11. Lom bude dotvarován ohnutím.

L2 má 94° a bude řešen kolenem 90° v dlouhém provedení pro svařování pomocí elektrotvarovek DN100 PE100 SDR11. Lom bude dotvarován ohnutím.

Napojení na stávající litinovou trubu bude pomocí spojek s jištěním proti posunu synoflex hrdlo-příruba DN100 a přírubového T-kusu DN 100/100/100.

Na novém i na původním potrubí budou osazena všechna šoupata. Šoupata DN100 budou osazena se zemní souprouvou. Armatury odbočky budou litinové, přírubové.

Pod šoupaty bude proveden betonový blok 300x150x300 mm z betonu min. C12/15. Poloha uzavírací armatury bude označena identifikační tabulkou dle ČSN 75 5025. Poklop zemní souprouvy pro ovládání bude označen nápisem „VODA“ nebo „VODOVOD“.

Armatury vč. příslušenství

Šoupata

- měkčetěsnící s nezúženým průchodem
- s atestem pro použití v rozvodech pitné vody v rámci ČR, EU
- materiál těla, víka a klínu – tvárná litina GGG-50 (GGG-40) dle DIN 1693
- klín – měkčetěsnící celovulkanizovaný
- vnitřní a vnější povrchová úprava – těžká protikorozní ochrana epoxidovým práškem dle sdružení kvality GSK
- tělo a víko – musí být spojeno šrouby, šrouby nesmí být vystaveny přímému kontaktu se zemí nebo vodou, standardní materiál šroubů – nerezová ocel

Zemní soupravy

- vždy teleskopické s možností použití podkladové desky nebo plovoucího poklopu
- posuvná chránička – plastová
- ovládací tyč – nerezová ocel nebo pozink
- unášecí čtyřhran – tvárná litina
- spojovací prvky (čepy) – nerezová ocel nebo jiná protikorozní úprava
- po montáži musí být pevně spojena s ovládanou armaturou – spojení ale musí umožnit jednoduchou demontáž

Poklopy šoupátkové

- tělo litinové, těžké provedení
- intravilán – třída zatížení D400, osazení v úrovni okolního terénu nebo zpevněné plochy
- extravilán – třída zatížení A15 nebo B125, osazení 0,3 m nad terén s ochranou betonové skruže
- na podkladní desku nebo plovoucí
- označení symboly VODA nebo VODOVOD

Přírubové spoje

Přírubový spoj pro spojení dvou přírub. Nepropustnost je docílena axiálním stlačením elastomerního přírubového těsnění s kovovou vložkou utažením šroubů. Šrouby a matky z nerezové oceli. Počet šroubů dle PN a DN. Při použití nerezových šroubů je nutné použít matice s úpravou proti zadírání. Pod hlavu šroubů a pod maticí musí být vložena podložka, jako ochrana proti poškození povrchové ochrany.

Možnost montáže a demontáže prvků již položeného potrubí.

Použité materiály musí odpovídat "Technickým kvalitativním podmínkám staveb pozemních komunikací", kapitola 18, jež vydalo Ministerstvo dopravy a spojů, jakož i dalším souvisejícím normám a předpisům a ČSN EN 206.

Veškerá manipulace s trubním materiálem a vlastní montáž potrubí bude prováděna důsledně podle TNV 75 5402 a technologických předpisů výrobce trub a tvarovek.

Potrubí vodovodu bude uloženo v (od -1,3 m v pažené) rýze světlé šířky 0,8 m. Bude ukládáno do pískového lože tl. 100 mm (zrna do 4 mm). Pod pískovým ložem musí být dno rýhy urovnáno do roviny a zbaveno kamení, aby potrubí leželo rovnoměrně po celé své délce! Pod armaturami a tvarovkami je třeba vyhloubit jamky, aby se vyloučilo bodové uložení potrubí.

Před prováděním obsypu je nutné provést kontrolu potrubí, zda nedošlo k mechanickému poškození trub, a po naplnění pitnou vodou provést tlakové zkoušky dle ČSN EN 805 a desinfekci potrubí.

Obsyp trouby 300 mm nad vrchol bude proveden štěrkoštěrkem (zrna do 20 mm). Nad touto zónou bude rýha zasypána vhodným nesesedavým materiálem (vhodný výkopek nebo písek + štěrk) hutněným po vrstvách 200 mm.

Nad vlastní troubou nesmí být hutnění prováděno strojně! Ke kontrole obsypu musí být přizván zástupce provozovatele!

Po dokončení montáže potrubí a před provedením zásypu výkopů bude oprávněnou osobou provedeno geodetické zaměření skutečného provedení ve výškovém systému Balt po vyrovnání v souřadnicovém systému JTSK. Budou výškově a polohopisně zaměřeny veškeré armatury, změny materiálu a světlosti potrubí, lomové body. Zaměření bude předáno v digitální podobě provozovateli sítě.

Před zahájením tlakových zkoušek musí být zabezpečeny konce potrubí proti vysunutí působením vodorovných sil. Zkouška se provádí dle ČSN 75 5911 – tlakové zkoušky vodovodního potrubí.

K provádění tlakových zkoušek musí být přizván zástupce provozovatele!

Po úspěšné tlakové zkoušce bude potrubí vydezinfikováno a řádně propláchnuto. Po provedené dezinfekci a proplachu následně provozovatel na náklady investora provede akreditovaný odběr, včetně akreditovaného rozboru vzorků vody. V případě nesplnění některého z ukazatelů jsou prováděna další nápravná opatření a odběry tak dlouho, dokud nedojde k úplnému souladu s vyhláškou 252/2004 Sb. Teprve pak může dojít k napojení na stávající vodovody.

O všech zkouškách musí být vystaven doklad, který bude součástí stavebního deníku.

Protokoly o zkoušce musí být součástí předávací dokumentace.

V místech, kde to nivelita uložení potrubí dovolí, bude potrubí vodovodu a kanalizace bude uloženo do společné rýhy tak, aby potrubí kanalizace bylo uloženo pod potrubím vodovodu v pažené rýze šířky 1,0 m.

V rámci SO 302 jsou navržena přeložka drážní kanalizace.

Přeložka drážní kanalizace DN 300

V rámci projektu je navržena přeložka stávající drážní kanalizace, která se nyní nachází v místech, kde bude nutné vybudovat základy nového mostu. Trasa přeložky navržena tak, aby respektovala výstavbu budoucí konstrukce mostu a zároveň se zachovala funkčnost stávající drážní kanalizace.

Nově navržená trasa drážní kanalizace začíná nově navrženou šachtou Š1, vysazenou na stávající kanalizaci. Od této šachty vede trasa do šachty Š2, kde se láme a vede pak podél kolejí.

Přeložka drážní kanalizace pokračuje šachtami Š3, Š4 a se napojuje na stávající drážní kanalizaci 5,9 m za původní šachtou ŠK3, nově vybudovanou šachtou Š5. Potrubí stávající kanalizace je do této šachty přivedeno kolenem 45°.

Do šachty Š5 je také přepojené rameno drážní kanalizace, které původně vedlo do šachty ŠK3. Toto přepojení začíná v šachtě Š5b, pokračuje přes brzdnu šachtu Š5a a končí v šachtě Š5.

V místě šachty Š3 se na trasu přeložky připojuje druhé rameno drážní kanalizace, která vede mezi kolejemi. Přepojení druhého ramene drážní kanalizace je provedeno pomocí šachty Š6 a následně propojením šachet Š6 a Š3a potrubím DN 300 PP o délce cca 6,78 m.

Celková délka nově navržené přeložky drážní kanalizace je 107,68 m + propojení šachty Š6 a Š3a o délce 6,78 m. V rámci přeložky dojde k obnově dvou šachet (ŠT33 > Š6, ŠK3a > Š5b), ke zrušení tří šachet (ŠK1, ŠK2 a ŠK3) a k vybudování šesti nových šachet (Š1, Š2, Š3, Š3a, Š4, Š5 a Š5a).

Šachta Š1, DN1000, stavební výška 1,77 m, kóta dna 464,03, kóta poklopu 465,80.

Šachta Š2, DN1000, stavební výška 1,72 m, kóta dna 464,06, kóta poklopu 465,78.

Šachta Š3, DN1000, stavební výška 1,70 m, kóta dna 464,15, kóta poklopu 465,85.

Šachta Š4, DN1000, stavební výška 1,67 m, kóta dna 464,31, kóta poklopu 465,98.

Šachta Š5, DN1000, stavební výška 1,53 m, kóta dna 464,47, kóta poklopu 466,00.

Šachta Š6, DN1000, stavební výška 1,31 m, kóta dna 464,41, kóta poklopu 465,72.

Šachta Š5a, DN1000, stavební výška 6,05 m, kóta dna 465,50, kóta poklopu 471,55.

Šachta Š5b, DN1000, stavební výška 6,00 m, kóta dna 471,10, kóta poklopu 477,10.

Šachty Š5, Š5a a Š5b jsou spádišťové. hloubka šachet Š5a a Š5b je orientační, přesné výškové poměry je třeba ověřit při stavbě.

Šachty budou ukládány na betonové lože tl. 150 mm – beton C30/37.

Revizní šachty budou uzavřeny poklopem tř. D400 bez odvětrání.

Jsou navrženy betonové dílce pro kanalizační šachty DN 1000, dle ČSN EN 1917.

Šachty jsou sestaveny z dílců s integrovanými spoji.

Šachta bude sestavena z dílů:

- šachetní dno
- šachetní skruže
- zákrytová deska/kónus
- vyrovnávací prstence
- poklopy typ BEGU třídy únosnosti D400 bez odvětrání

Prostupy budou opatřeny kanalizačními vložkami pro zajištění vodotěsného průchodu stěnou šachty.

Šachty budou opatřeny stupadly.

Uložení poklopů je navrženo do úrovně nivelety upraveného terénu.

Dodavatel bude provádět montáž dle uživatelské příručky výrobce.

Šachty budou provedeny jako vodotěsné. Zkouška vodotěsnosti dle ČSN 75 6909 bude prováděna po úsecích na nezakrytém potrubí včetně šachet. Na zakrytém potrubí bude prováděna pouze po odsouhlasení s investorem a budoucím provozovatelem. Součástí závěrečných kontrol bude provedení kamerové prohlídky. Záznam bude předán investorovi.

Šachty budou obsypány podle kritérií shodných se zásypem potrubí v příslušném úseku.

Kanalizace bude provedena z materiálu žebrované PP UltraRib SN16 a mezi Š2 a Š5 z materiálu PE100 RC SDR11. Vše DN300. Polyethylen je zde volen z důvodu mírného vychýlení potrubí mezi šachtami (maximální odchylka 1,30 gradů). Potrubí PE100 bude po trase spojováno elektrotvarovkami. Potrubí bude vedeno podél základu opěry mostu O2 a je uloženo do prostoru mezi štětovnicí a základem mostu (do výkopové jámy pro založení mostu).

Stavba započne přípravnými pracemi – to znamená vytyčením stávajících sítí podzemního vedení. Nejprve, než začnou výkopové práce, bude nutné zdokumentovat (pomocí fotografií či videí) aktuální stav pozemních komunikací, okolních objektů, a dalších, které by mohly být stavbou porušeny, nebo zničeny.

Veškerá manipulace s trubicím materiálem a vlastní montáž potrubí bude prováděna důsledně podle TNV 75 5402 a technologických předpisů výrobce trub a tvarovek.

Potrubí kanalizace DN 300 bude uloženo do prostoru mezi štětovnicí a základem mostu (do výkopové jámy pro založení mostu).

Po hrubém výkopu při strojním těžení se dno rýhy vyrovná do předepsaného sklonu a hloubky. Na takto upravenou základovou spáru se provede lože pod potrubí tl. 10 cm z kameniva drobného těženého. Pod pískovým ložem musí být dno rýhy zbaveno kamení, aby potrubí leželo rovnoměrně po celé své délce!

Potrubí se nesmí pokládat na zmrzlou zeminu. Je nutné zabránit vzniku bodových styků.

Před prováděním obsypu je nutné provést kontrolu potrubí, zda nedošlo k mechanickému poškození trub.

Pokládka potrubí se provede dle montážního návodu výrobce.

Obsyp trouby 300 mm nad vrchol bude proveden štěrkopískem (zrna do 8 mm). Nad touto zónou bude rýha zasypána vhodným nesedavým materiálem (vhodný výkopek nebo písek + štěrk) hutněným po vrstvách 200 mm.

Nad potrubím bude uložena identifikační fólie.

Nad vlastní troubou nesmí být hutnění prováděno strojně! Ke kontrole obsypu musí být přizván zástupce provozovatele!

Zjistí-li se při stavbě, že vytěžená zemina je pro zpětný zásyp nevhodná, bude odvezena na skládku a nahrazena jinou vhodnou zemínou. Namátkově budou prováděny zkoušky hutnění zásypu.

Po dokončení montáže potrubí a před provedením zásypu výkopů bude oprávněnou osobou provedeno geodetické zaměření skutečného provedení ve výškovém systému Balt po vyrovnání v souřadnicovém systému JTSK. Budou výškově a polohopisně zaměřeny veškeré změny materiálu a světlosti potrubí, lomové body. Zaměření bude předáno v digitální podobě provozovateli sítě.

Po uložení potrubí budou provedeny zkoušky těsnosti kanalizace a kamerová prohlídka kanalizace.

K provádění zkoušek musí být přizván zástupce provozovatele!

O všech zkouškách musí být vystaven doklad, který bude součástí stavebního deníku.

Protokoly o zkoušce musí být součástí předávací dokumentace.

Postup výstavby pro zachování funkce drážní kanalizace:

1. ŠK1 zaslepit odtok – přečerpávat vodu ze ŠK1 do STÁVAJÍCÍ ŠK
2. Postavit Š1 + Š2 + potrubí Š1-Š2
3. Odvakovat ŠK1
4. Zavakovat ŠT31 a čerpat vodu do ŠK3
5. Dostavit šachtu Š3 potrubí Š2-Š3 + šachtu Š3 + šachtu Š6 + potrubí Š3-Š6
6. Odvakovat ŠT31
7. Zavakovat ŠK3 a čerpat do ŠT31
8. Dostavit šachtu Š4 + potrubí Š3-Š4
9. Odvakovat ŠK3
10. Zavakovat ŠK4 a přečerpávat do ŠT30 a zároveň zavakovat Š5stávající a čerpat do ŠT30
11. Dostavit šachtu Š5 + potrubí Š4-Š5, šachty Š5a a Š5b a potrubí mezi nimi

Zrušení stávající kanalizace DN 300 PVC

V rámci přeložky dojde ke zrušení stávající drážní kanalizace v celkové délce 114,77 m. Kanalizace bude zrušena a vykopána v rámci výstavby nového mostu.

V rámci SO 303 bude vybudována dešťová kanalizace

Dešťová kanalizace bude sloužit pro odvádění srážkové vody spadlé na novou místní komunikaci vedoucí přes mostní konstrukci.

Trasa nové dešťové kanalizace PP DN250 začíná vsazenou šachtou ŠD0 v místě stávající jednotné kanalizace, která se nachází na ulici Dyleňská, v chodníku.

Šachta ŠD0, DN1000, stavební výška 2,78 m, kóta dna 473,68, kóta poklopu 476,47.

Trasa kanalizace dále vede ve sklonu 22,756 % do lomové šachty ŠD1. Z této šachty bude v budoucnu přepojena dešťová kanalizace do nové plánované dešťové kanalizace v ulici Dyleňská.

Šachta ŠD1, DN1000, stavební výška 2,00 m, kóta dna 474,75, kóta poklopu 476,75.
Do šachty ŠD1 je zaústěna 1x uliční vpust' z místní komunikace.

Trasa pokračuje násypem mostní konstrukce ve sklonu 1,609 % do lomové šachty ŠD2 a dále ve sklonu 3,267 % do koncové šachty ŠD3.

Šachta ŠD2, DN1000, stavební výška 1,75 m, kóta dna 475,29, kóta poklopu 477,04.
Do šachty ŠD2 je zaústěna 1x uliční vpust' z místní komunikace.

Šachta ŠD3, DN1000, stavební výška 1,70 m, kóta dna 476,21, kóta poklopu 477,91.
Do šachty ŠD3 je zaústěna 2x uliční vpust' z místní komunikace.

Šachty budou ukládány na betonové lože tl. 150 mm – beton C30/37.

Revizní šachty budou uzavřeny poklopem tř. D400 bez odvětrání.
Jsou navrženy betonové dílce pro kanalizační šachty DN 1000, dle ČSN EN 1917.

Šachty jsou sestaveny z dílců s integrovanými spoji.

Šachta bude sestavena z dílů:

- šachetní dno
- šachetní skruže
- zákrytová deska
- vyrovnávací prstence
- poklopy typ BEGU třídy únosnosti D400 bez odvětrání

Prostupy budou opatřeny kanalizačními vložkami pro zajištění vodotěsného průchodu stěnou šachty.

Šachty budou opatřeny stupadly.

Uložení poklopů je navrženo do úrovně nivelety upraveného terénu.

Dodavatel bude provádět montáž dle uživatelské příručky výrobce.

Šachty budou provedeny jako vodotěsné. Zkouška vodotěsnosti dle ČSN 75 6909 bude prováděna po úsecích na nezakrytém potrubí včetně šachet. Na zakrytém potrubí bude prováděna pouze po

odsouhlasení s investorem a budoucím provozovatelem. Součástí závěrečných kontrol bude provedení kamerové prohlídky. Záznam bude předán investorovi.

Šachty budou obsypány podle kritérií shodných se zásypem potrubí v příslušném úseku.

Celková délka dešťové kanalizace je 66,43 m. Kanalizace bude provedena z materiálu žebrované PP UltraRib SN16 DN250.

Dešťová kanalizace bude odvádět srážkovou vodu z místní komunikace z celkové plochy cca 1140 m². Maximální povrchový odtok při desetiletém dešti činí 49,0 l/s, kapacita navrženého potrubí je minimálně 108,2 l/s, dimenze DN250 vyhovuje.

CHEB										
	OS	plocha	redukovaná plocha							
STŘECHA	1	1140	1140							
PERIODICITA	0,1									
ODTOK	0 l/s									
OBLAST:	MARIÁNSKÉ LÁZNĚ									
Trvání deště	min	5	10	15	20	30	40	60	120	
Návrhové úhry srážek	mm	12,9	18,5	21,6	24	27,2	29,5	32,5	38	
Povrchový odtok	l/s	49,0	35,2	27,4	22,8	17,2	14,0	10,3	6,0	
Trvání deště	hod	4	6	8	10	12	18	24	48	72
Návrhové úhry srážek	mm	41,4	42,7	44	45,2	46,5	50,4	52,6	73,1	83,5
Povrchový odtok	l/s	3,3	2,3	1,7	1,4	1,2	0,9	0,7	0,5	0,4

V místě ŠD1 a ŠD0 překračujeme rychlost proudění na 5,87 m/s, ale toto je pouze dočasné do doby vybudování nové dešťové kanalizace. Po přepojení kanalizace tento úsek nebude existovat. Navíc jsou šachty od sebe necelých 5 m, odvědušení bude zajištěno.

Stavba započne přípravnými pracemi – to znamená vytyčením stávajících sítí podzemního vedení. Nejprve, než začnou výkopové práce, bude nutné zdokumentovat (pomocí fotografií či videí) aktuální stav pozemních komunikací, okolních objektů, a dalších, které by mohly být stavbou porušeny, nebo zničeny.

Veškerá manipulace s trubicím materiálem a vlastní montáž potrubí bude prováděna důsledně podle TNV 75 5402 a technologických předpisů výrobce trub a tvarovek.

Potrubí kanalizace DN 250 bude uloženo v (od -1,3 m v pažené) rýze světlé šířky 1,0 m.

Po hrubém výkopu při strojním těžení se dno rýhy vyrovná do předepsaného sklonu a hloubky. Na takto upravenou základovou spáru se provede lože pod potrubí tl. 10 cm z kameniva drobného

těženého. Pod pískovým ložem musí být dno rýhy zbaveno kamení, aby potrubí leželo rovnoměrně po celé své délce!

Potrubí se nesmí pokládat na zmrzlou zeminu. Je nutné zabránit vzniku bodových styků.

Před prováděním obsypu je nutné provést kontrolu potrubí, zda nedošlo k mechanickému poškození trub.

Pokládka potrubí se provede dle montážního návodu výrobce.

Obsyp trouby 300 mm nad vrchol bude proveden štěrkopískem (zrna do 8 mm). Nad touto zónou bude rýha zasypána vhodným nesedavým materiálem (vhodný výkopek nebo písek + štěrk) hutněným po vrstvách 200 mm.

Nad potrubím bude uložena identifikační fólie.

Nad vlastní troubou nesmí být hutnění prováděno strojně! Ke kontrole obsypu musí být přizván zástupce provozovatele!

Zjistí-li se při stavbě, že vytěžená zemina je pro zpětný zásyp nevhodná, bude odvezena na skládku a nahrazena jinou vhodnou zeminou. Namátkově budou prováděny zkoušky hutnění zásypu.

Po dokončení montáže potrubí a před provedením zásypu výkopů bude oprávněnou osobou provedeno geodetické zaměření skutečného provedení ve výškovém systému Balt po vyrovnání v souřadnicovém systému JTSK. Budou výškově a polohopisně zaměřeny veškeré změny materiálu a světlosti potrubí, lomové body. Zaměření bude předáno v digitální podobě provozovateli sítě.

Po uložení potrubí budou provedeny zkoušky těsnosti kanalizace a kamerová prohlídka kanalizace.

K provádění zkoušek musí být přizván zástupce provozovatele!

O všech zkouškách musí být vystaven doklad, který bude součástí stavebního deníku.

Protokoly o zkoušce musí být součástí předávací dokumentace.

KATASTRY
PARCELNÍ ČÍSLA
VZDÁLENOSTI ŠACHET
OZNAČENÍ ŠACHET

CHEB				
2395/6	2395/7	2615/1		1353/4
23.74	56.79			9.99

MĚŘÍTKA 1:200/200

HLOUBKA VÝKOPU

KÓTA VÝKOPU

HLOUBKA DNA POTRUBÍ

KÓTA DNA POTRUBÍ

KÓTA TERÉNU

SROVNÁVACÍ ROVINA

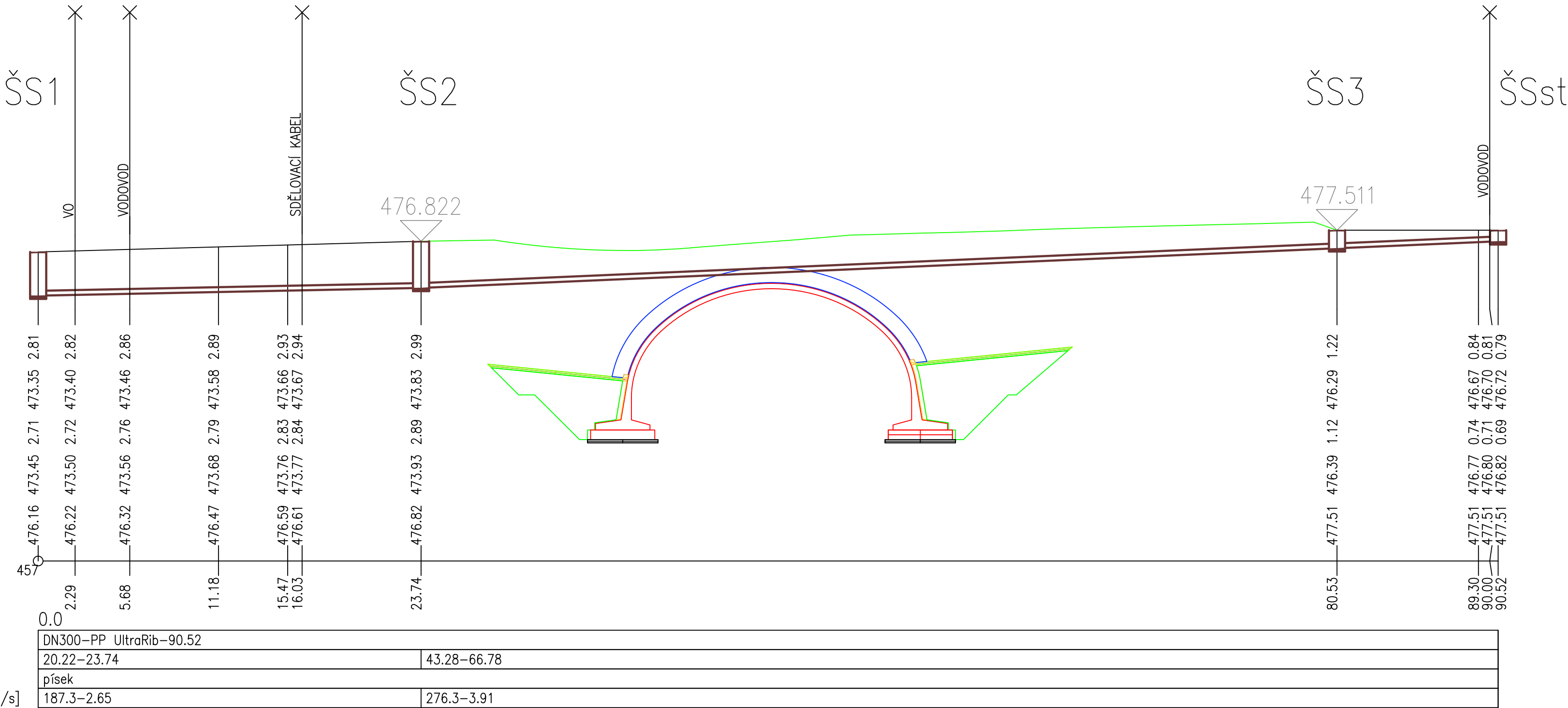
STANIČENÍ [km/m]

PROFIL[mm]–MATERIÁL–DÉLKA[m]

SKLON[promile]–DÉLKA[m]

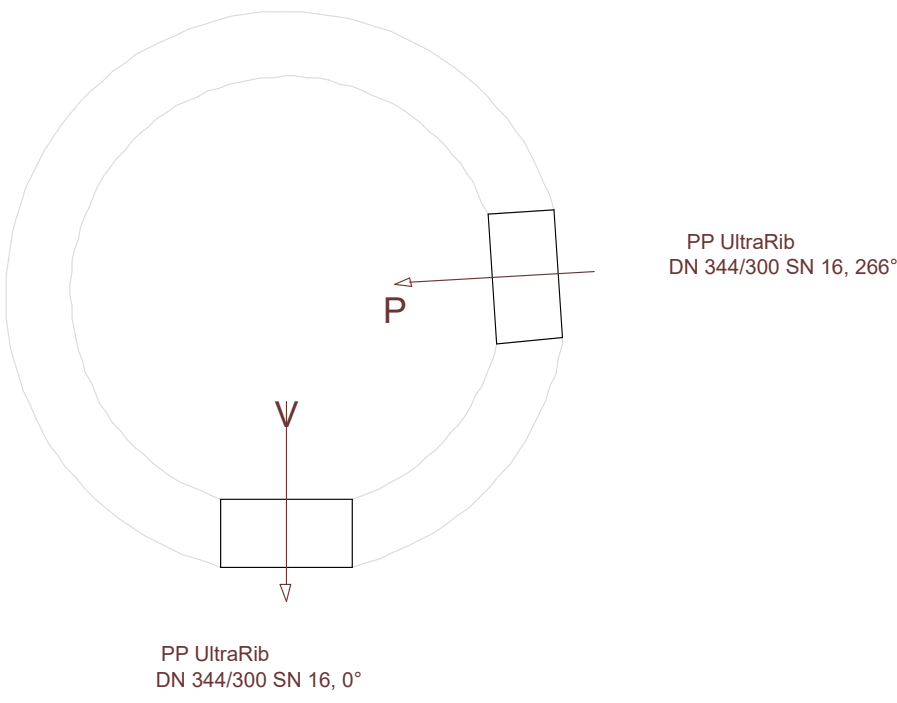
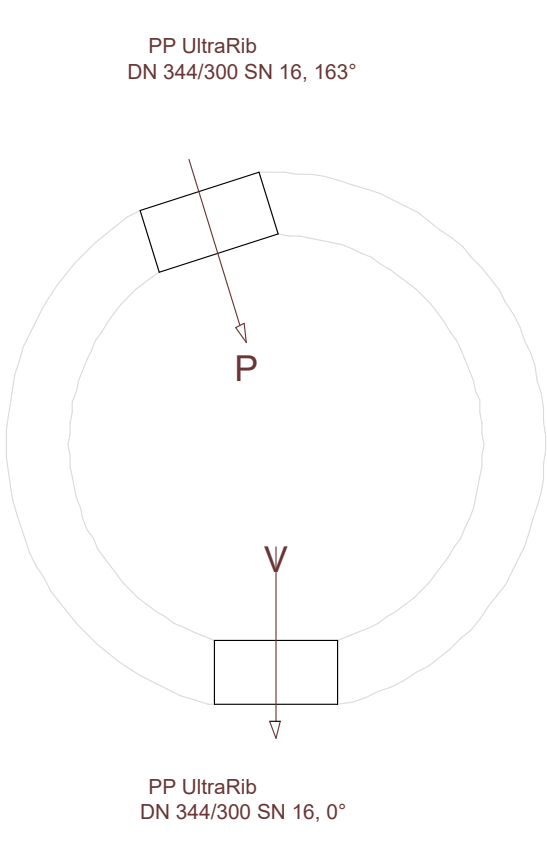
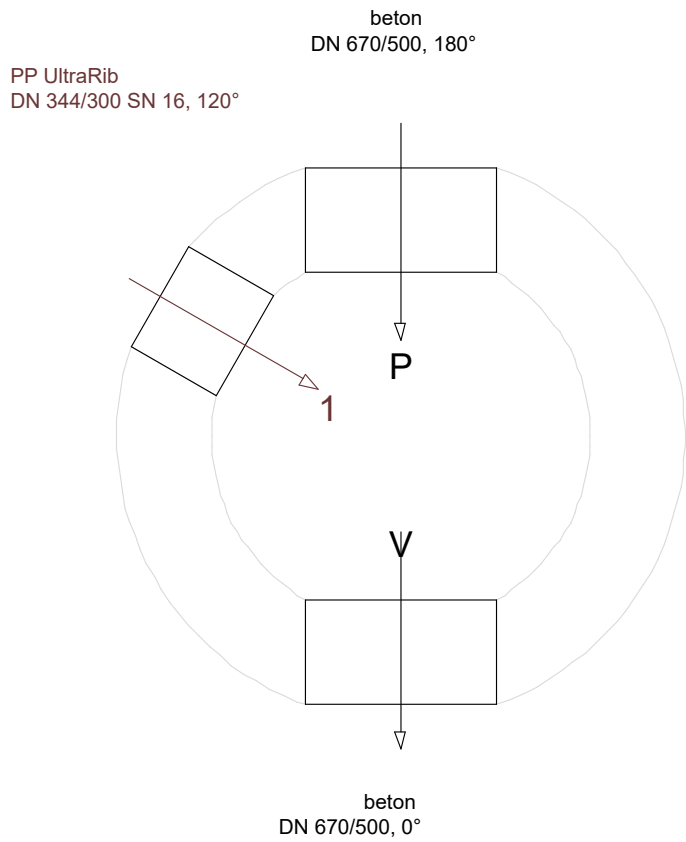
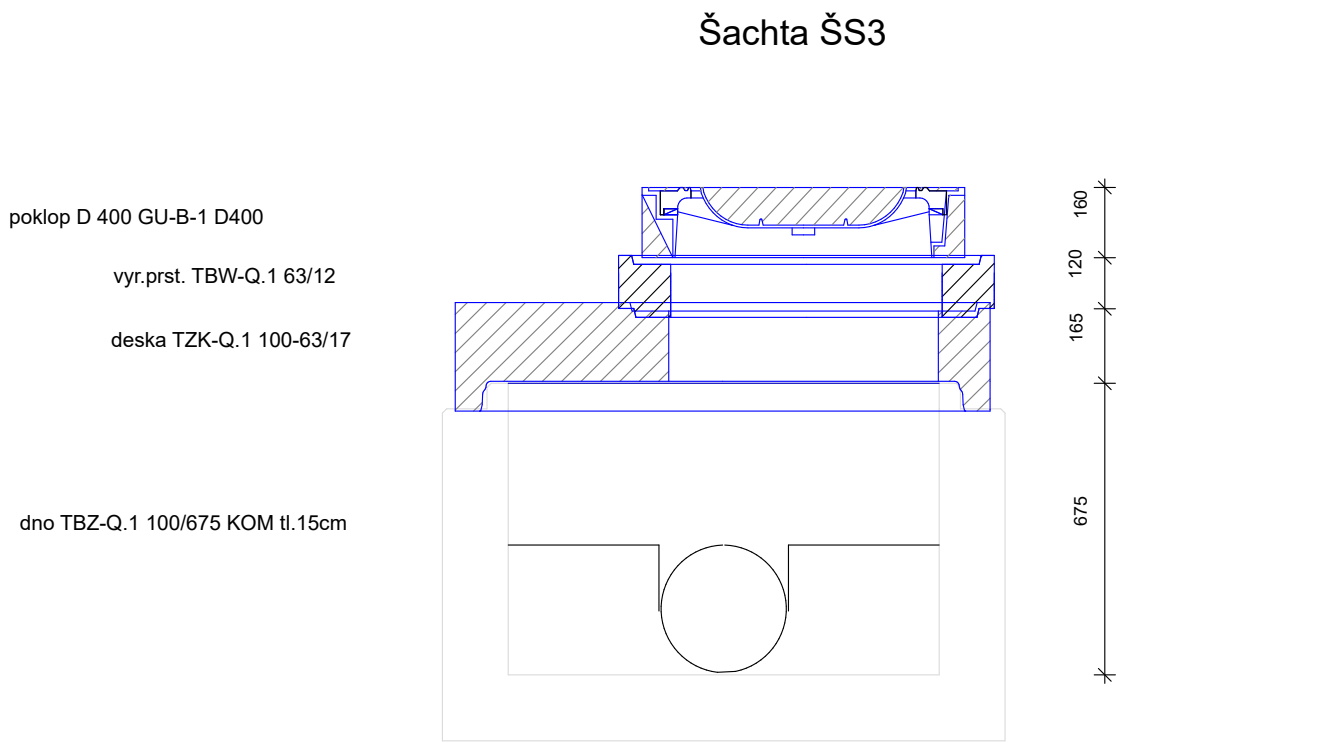
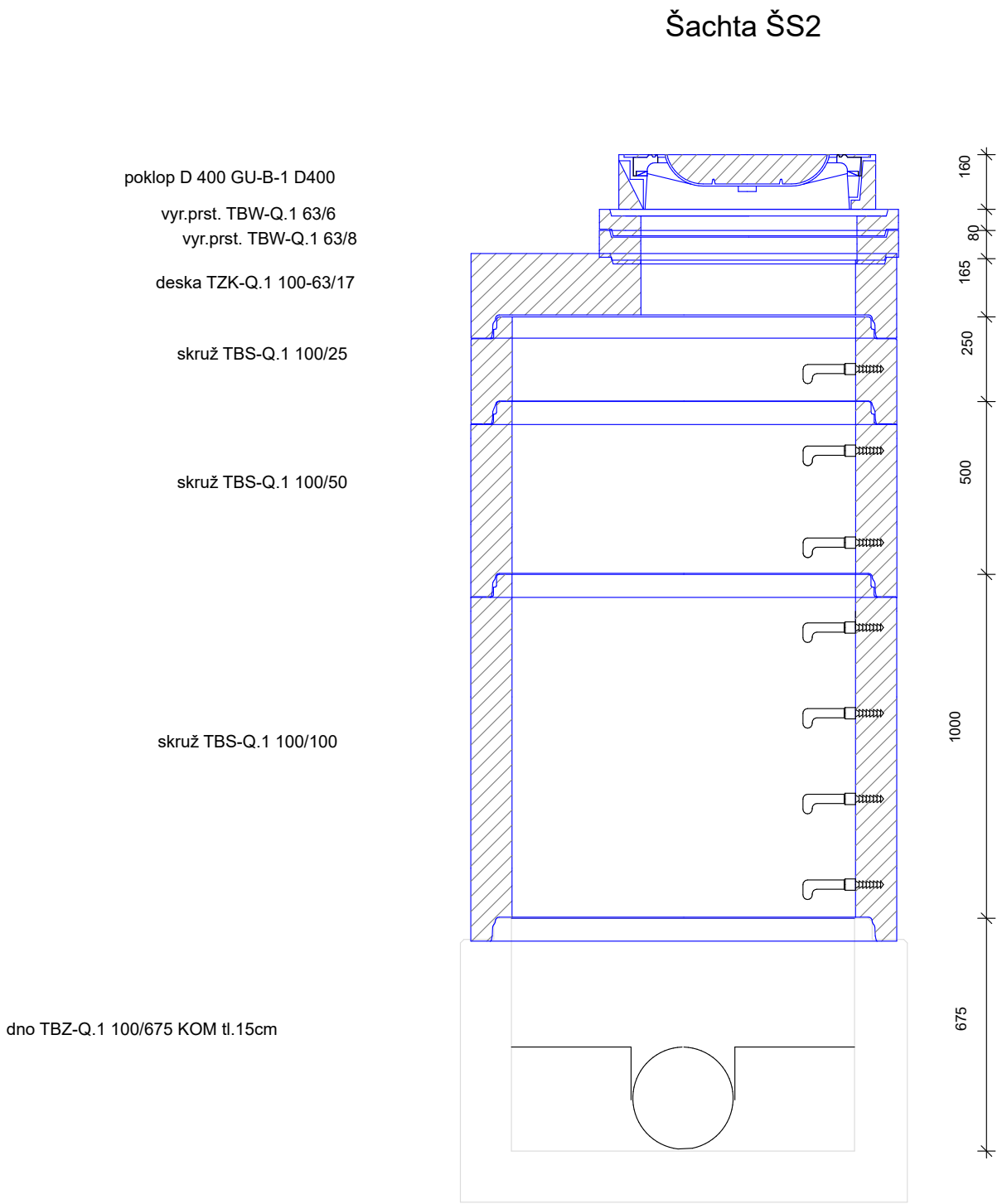
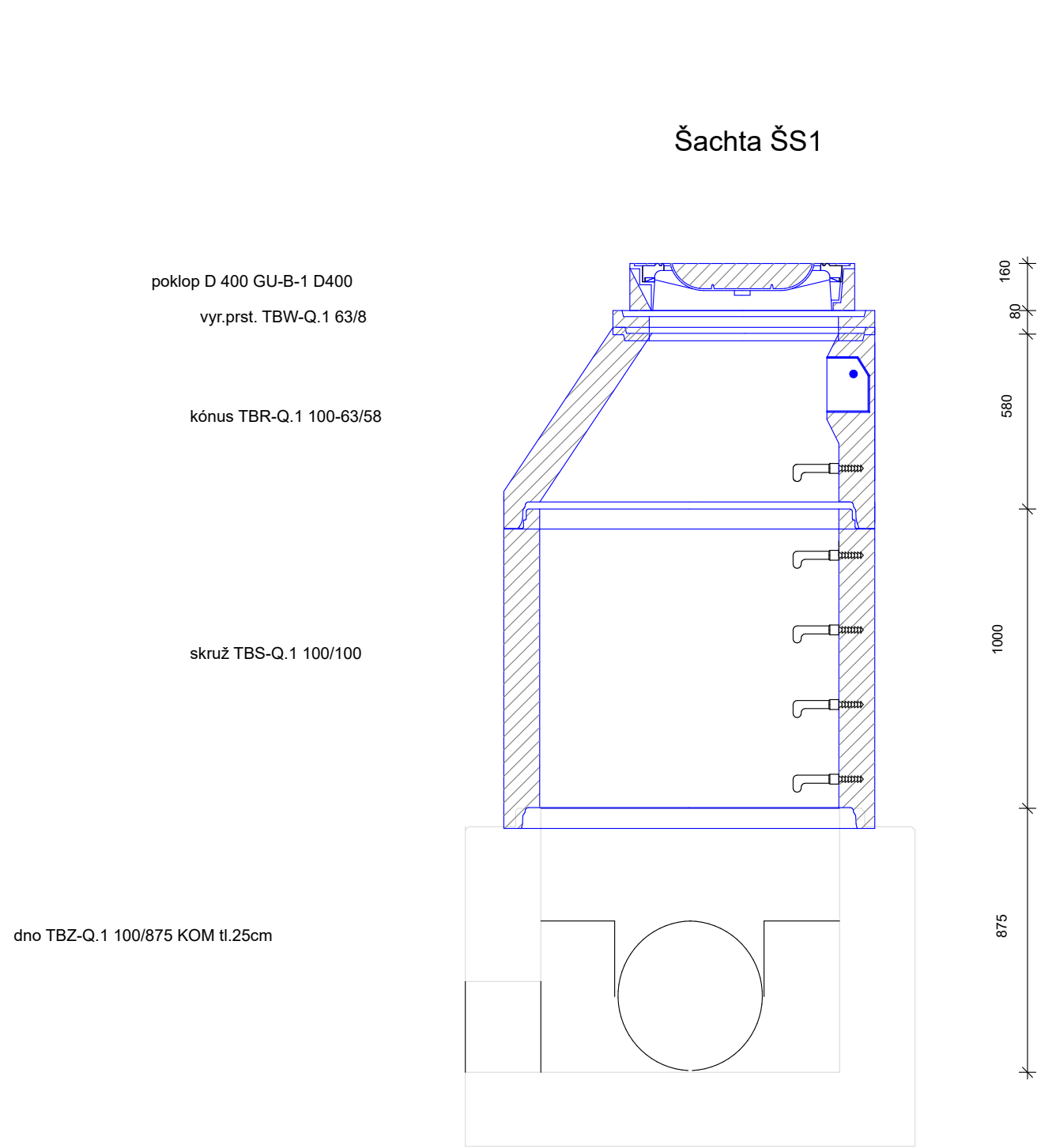
ULOŽENÍ

KAPACITNÍ PRŮTOK[l/s]–RYCHLOST[m/s]



PROVODU

Investor:	Město Cheb Náměstí krále Jiřího z Poděbrad 1/14 350 20 Cheb			Ing. Lucie Janoušová č. ČKAIT - 0014646 Rymaně 1210 252 10 Mníšek pod Brdy IČO: 06778364 www.provodu.cz	
Místo stavby:	CHEB, k. ú. CHEB				
Název stavby:	Přemostění trati Cheb - Schirnding, Červený most				
Vypracoval:	Ing. Janoušová	Schválil:	Ing. Janoušová	Datum:	05.2025
OBSAH: SO 301 PODÉLNÝ PROFIL PŘELOŽKY SPLAŠKOVÉ KANALIZACE				ČÍSLO: D1	MĚŘÍTKO:



kóta dna	[m n.m.]	473.45
kóta terénu	[m n.m.]	476.16
rozdíl kót	[m]	2.71
převýšení nad terénem	[m]	0.00
výška šachty	[m]	2.70
stavební výška	[m]	2.71
Umístění	vozovka h = 0.0 m	

dno TBZ-Q.1 100/875 KOM tl.25cm	1
skruž TBS-Q.1 100/100	1
kónus TBR-Q.1 100-63/58	1
vyr.prst. TBW-Q.1 63/8	1
poklop D 400 GU-B-1 D400	1
těsnění pro DN 1000	2

kóta dna	[m n.m.]	473.93
kóta terénu	[m n.m.]	476.82
rozdíl kót	[m]	2.89
převýšení nad terénem	[m]	0.00
výška šachty	[m]	2.89
stavební výška	[m]	2.89
Umístění	vozovka h = 0.0 m	

dno TBZ-Q.1 100/675 KOM tl.15cm	1
skruž TBS-Q.1 100/100	1
skruž TBS-Q.1 100/50	1
skruž TBS-Q.1 100/25	1
deska TZK-Q.1 100-63/17	1
vyr.prst. TBW-Q.1 63/8	1
vyr.prst. TBW-Q.1 63/6	1
poklop D 400 GU-B-1 D400	1
těsnění pro DN 1000	4

kóta dna	[m n.m.]	476.39
kóta terénu	[m n.m.]	477.51
rozdíl kót	[m]	1.12
převýšení nad terénem	[m]	0.00
výška šachty	[m]	1.12
stavební výška	[m]	1.12
Umístění	vozovka h = 0.0 m	

dno TBZ-Q.1 100/675 KOM tl.15cm	1
deska TZK-Q.1 100-63/17	1
vyr.prst. TBW-Q.1 63/12	1
poklop D 400 GU-B-1 D400	1
těsnění pro DN 1000	1

Investor:	Město Cheb Náměstí krále Jiřího z Poděbrad 1/14 350 20 Cheb			Ing. Lucie Janoušová č. ČKAIT - 0014646 Rymaně 1210 252 10 Mníšek pod Brdy IČO: 06778364 www.provodu.cz	
Místo stavby:	CHEB, k. ú. CHEB				
Název stavby:	Přemostění trati Cheb - Schirnding, Červený most				
Vypracoval:	Ing. Janoušová	Schválil:	Ing. Janoušová	Datum:	05.2025
OBSAH: SO 301 ŠACHTY NA SPLAŠKOVÉ KANALIZACI				ČÍSLO: D2	MĚŘÍTKO:

HLOUBKA VÝKOPU
(DLE PODÉLNÉHO PROFILU)

VÝŠKA KRYTÍ (NADLOŽÍ)

DLE POŽADAVKŮ
SPRÁVCE/VLASTNÍKA KOMUNIKACE

500

KÓTA TERÉNU

ZATRÁVNĚNÍ + OHUMUSOVÁNÍ V TL. 150 mm
NEBO OPRAVA DLE STÁVAJÍCÍ STAVU

ZÁSYP HUTNĚNÝ PO VRSTVÁCH
(ZEMINA Z VÝKOPU)

IDENTIFIKAČNÍ FÓLIE

ÚROVEŇ PRO STROJNÍ HUTNĚNÍ
(MIN. 300 mm NAD VRCHOLEM POTRUBÍ)

OBSYP ZRNITOSTI 0-4 mm
SMĚSNÝ RECYKLÁT /
CIHELNÝ RECYKLÁT /
PÍSEK

DRENÁŽNÍ POTRUBÍ
(V PŘÍPADĚ ODVODNĚNÍ STAVBY)

B - ŠÍŘKA RÝHY

PP UltraRib

>100

300

D

(VIZ. ČSN EN 1610, prEN 1046)

Pískové lože (resp. pískový obsyp) může být nahrazen tříděnou zeminou o max. velikosti zrna 4 mm.

**PŘI PROVÁDĚNÍ POKLÁDKY SÍTÍ TECHN. VYBAVENÍ BUDOU DODRŽENY MIN. ODSTUP. VZDÁLENOSTI
PŘI SOUBĚHU A KŘÍŽENÍ DLE ČSN 73 6005**

PROVODU

Investor:	Město Cheb Náměstí krále Jiřího z Poděbrad 1/14 350 20 Cheb			Ing. Lucie Janoušová č. ČKAIT - 0014646 Rymaně 1210 252 10 Mníšek pod Brdy IČO: 06778364 www.provodu.cz	
Místo stavby:	CHEB, k. ú. CHEB				
Název stavby:	Přemostění trati Cheb - Schirnding, Červený most				
Vypracoval:	Ing. Janoušová	Schválil:	Ing. Janoušová	Datum:	05.2025
OBSAH: SO 301 VZOROVÝ VÝKRES ULOŽENÍ KANALIZACE				ČÍSLO: D3	MĚŘÍTKO:

KATASTRY
PARCELNÍ ČÍSLA

CHEB			
2395/6	2395/7	2615/1	1353/4

MĚŘÍTKA 1:200/200

OSA POTRUBÍ

HLOUBKA VÝKOPU

KÓTA VÝKOPU

HLOUBKA DNA POTRUBÍ

KÓTA DNA POTRUBÍ

KÓTA PŮVODNÍHO TERÉNU

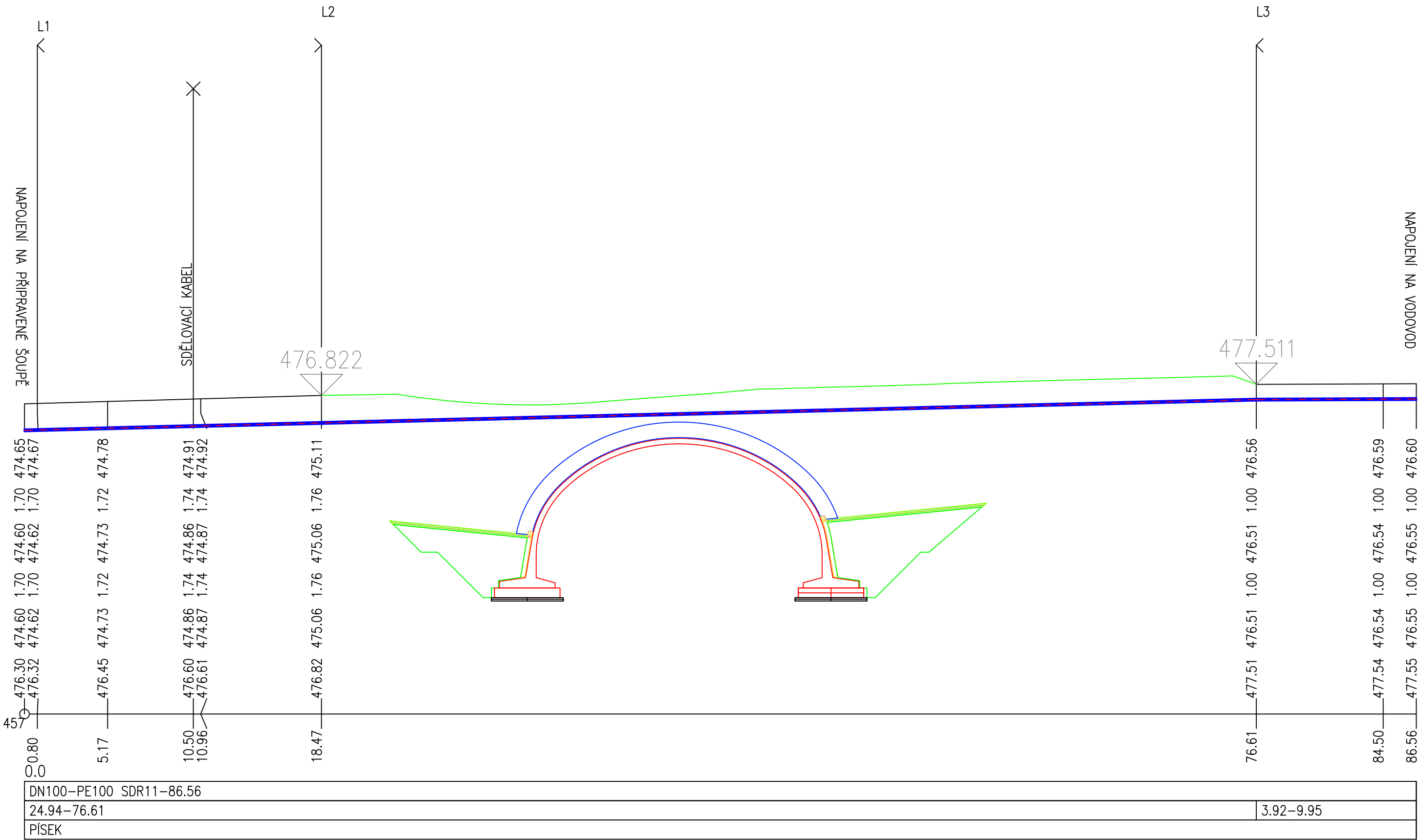
SROVNÁVACÍ ROVINA

STANIČENÍ [km/m]

DN[mm]–MATERIÁL–DÉLKA[m]

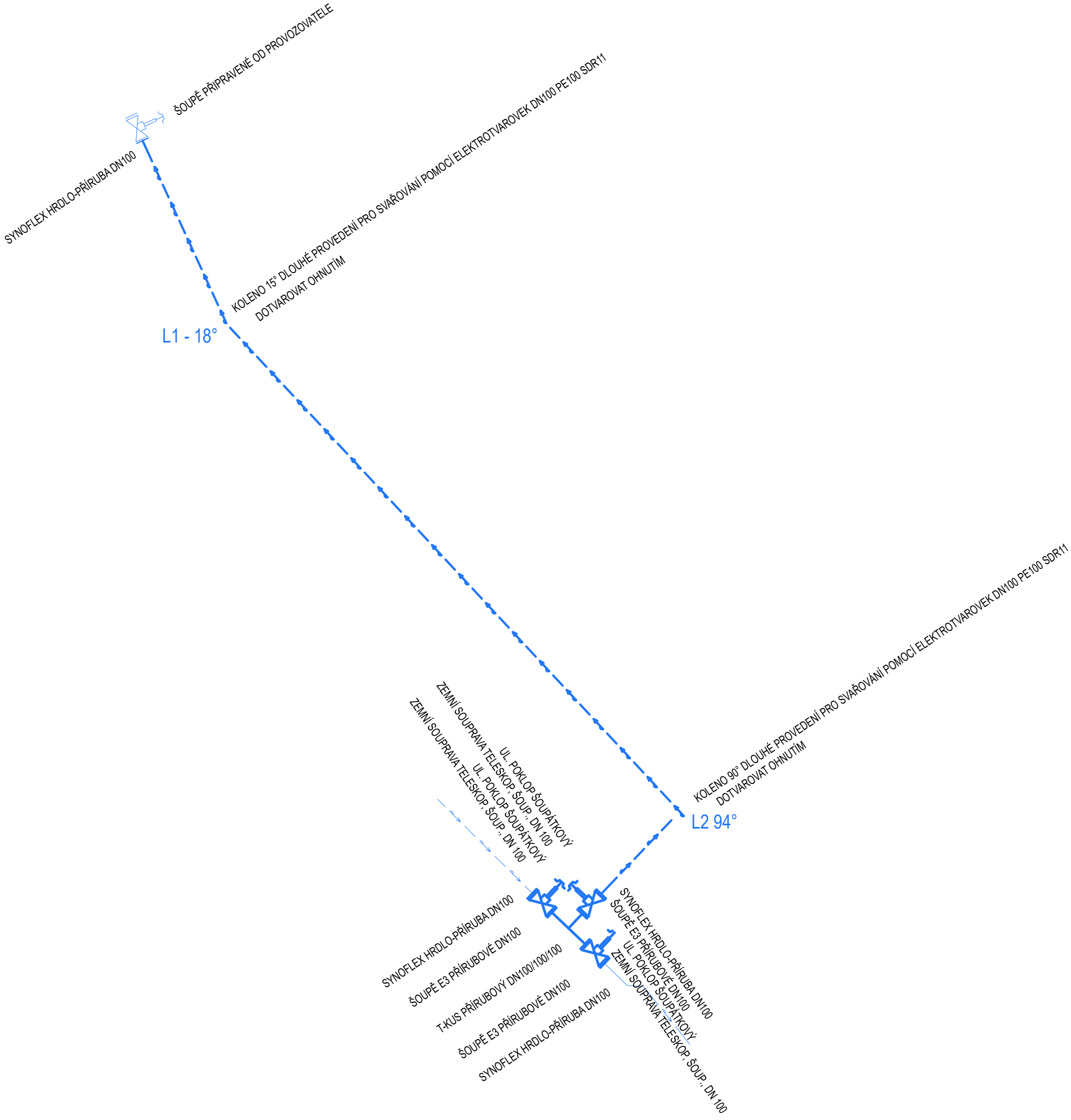
SKLON[?]-DÉLKA[m]

ULOŽENÍ



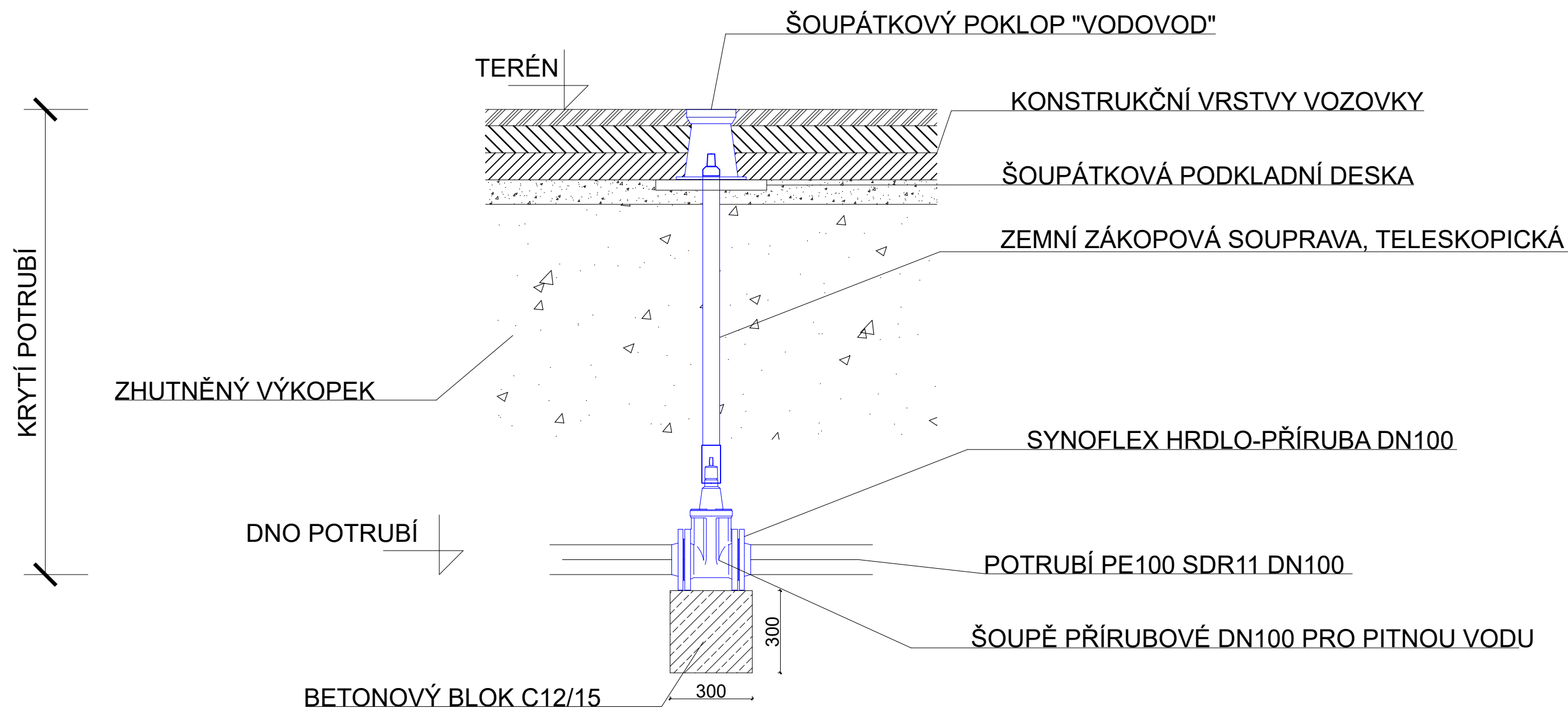
PROVODU

Investor:	Město Cheb Náměstí krále Jiřího z Poděbrad 1/14 350 20 Cheb			Ing. Lucie Janoušová č. ČKAIt - 0014646 Rymaně 1210 252 10 Mníšek pod Brdy IČO: 06778364 www.provodu.cz	
Místo stavby:	CHEB, k. ú. CHEB				
Název stavby:	Přemostění trati Cheb - Schirnding, Červený most				
Vypracoval:	Ing. Janoušová	Schválil:	Ing. Janoušová	Datum:	05.2025
OBSAH: SO 301 PODÉLNÝ PROFIL PŘELOŽKY VODOVODU				ČÍSLO: D4	MĚŘÍTKO:



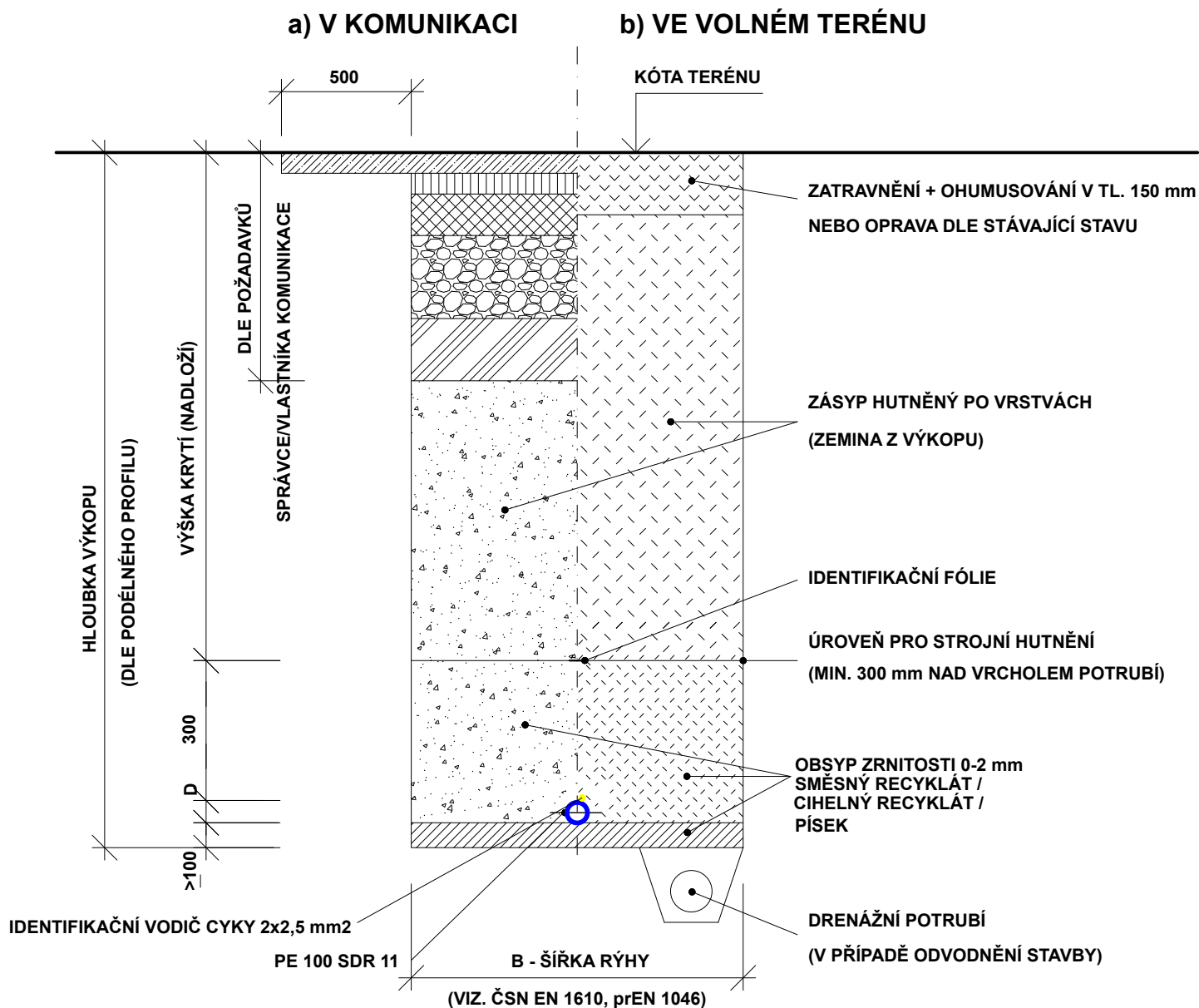
Investor:	Město Cheb Náměstí krále Jiřího z Poděbrad 1/14 350 20 Cheb			Ing. Lucie Janoušová č. ČKAIT - 0014646 Rymaně 1210 252 10 Mníšek pod Brdy IČO: 06778364 www.provodu.cz	
Místo stavby:	CHEB, k. ú. CHEB				
Název stavby:	Přemostění trati Cheb - Schirnding, Červený most				
Vypracoval:	Ing. Janoušová	Schválil:	Ing. Janoušová	Datum:	05.2025
OBSAH: SO 301 KLADEČSKÉ SCHÉMA PŘELOŽKY VODOVODU				ČÍSLO: D5	MĚŘÍTKO:

DETAIL ULOŽENÍ ŠOUPĚTE A ZEMNÍ SOUPRAVY



PRO VODU

Investor:	Město Cheb Náměstí krále Jiřího z Poděbrad 1/14 350 20 Cheb			Ing. Lucie Janoušová č. ČKAIT - 0014646 Rymaně 1210 252 10 Mníšek pod Brdy IČO: 06778364 www.provodu.cz	
Místo stavby:	CHEB, k. ú. CHEB				
Název stavby:	Přemostění trati Cheb - Schirnding, Červený most				
Vypracoval:	Ing. Janoušová	Schválil:	Ing. Janoušová	Datum:	05.2025
OBSAH: SO 301 DETAIL ULOŽENÍ ŠOUPĚTE A ZS				ČÍSLO: D6	MĚŘÍTKO:



Od hloubky výkopu 1,30 m bude rýha pažena
Zóna překrytí se nehtuní v prostoru nad troubou !
Hutnění bude provedeno na D Pr=95%.
Pískové lože (resp. pískový obsyp) může být nahrazen tříděnou
zeminou o max. velikosti zrna 4 mm.

**PŘI PROVÁDĚNÍ POKLÁDKY SÍTÍ TECHN. VYBAVENÍ BUDOU DODRŽENY MIN. Odstup. vzdálenosti
při souběhu a křížení dle ČSN 73 6005**

PROVODU

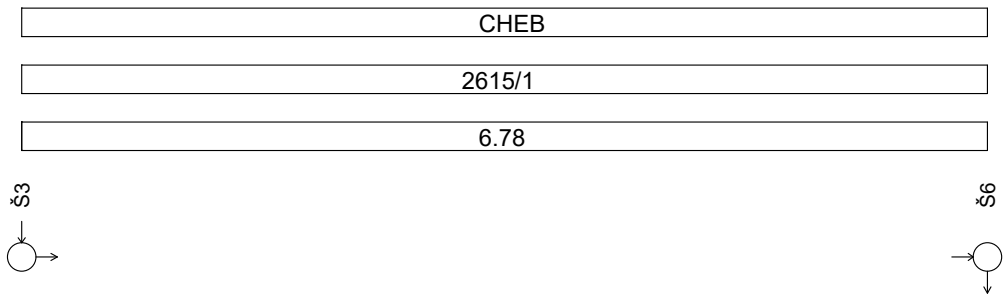
Investor:	Město Cheb Náměstí krále Jiřího z Poděbrad 1/14 350 20 Cheb	Ing. Lucie Janoušová č. ČKAIT - 0014646 Rymaně 1210 252 10 Mníšek pod Brdy IČO: 06778364 www.provodu.cz
Místo stavby:	CHEB, k. ú. CHEB	
Název stavby:	Přemostění trati Cheb - Schirnding, Červený most	
Vypracoval:	Ing. Janoušová	Schválil: Ing. Janoušová
OBSAH:	SO 301 VZOROVÝ VÝKRES ULOŽENÍ VODOVODU	Datum: 05.2025
	ČÍSLO: D7	MĚŘÍTKO:

CHEB						
5.80	18.77	28.25	37.06	8.87	8.93	
§1	§2	§3	§4	§5	§5a	§5b

DN300-PP	UltraRib-5.80	DN300-PE100 SDR11-84.08	DN300-PP UltraRib-17.80		
5.17-5.80	4.79-18.77	5.66-28.25	4.32-37.06	67.58-8.88	67.21-8.92
PISEK					
92.7-1.31	89.1-1.26	97.1-1.37	84.3-1.19	346.5-4.90	345.6-4.89

PRO VODU

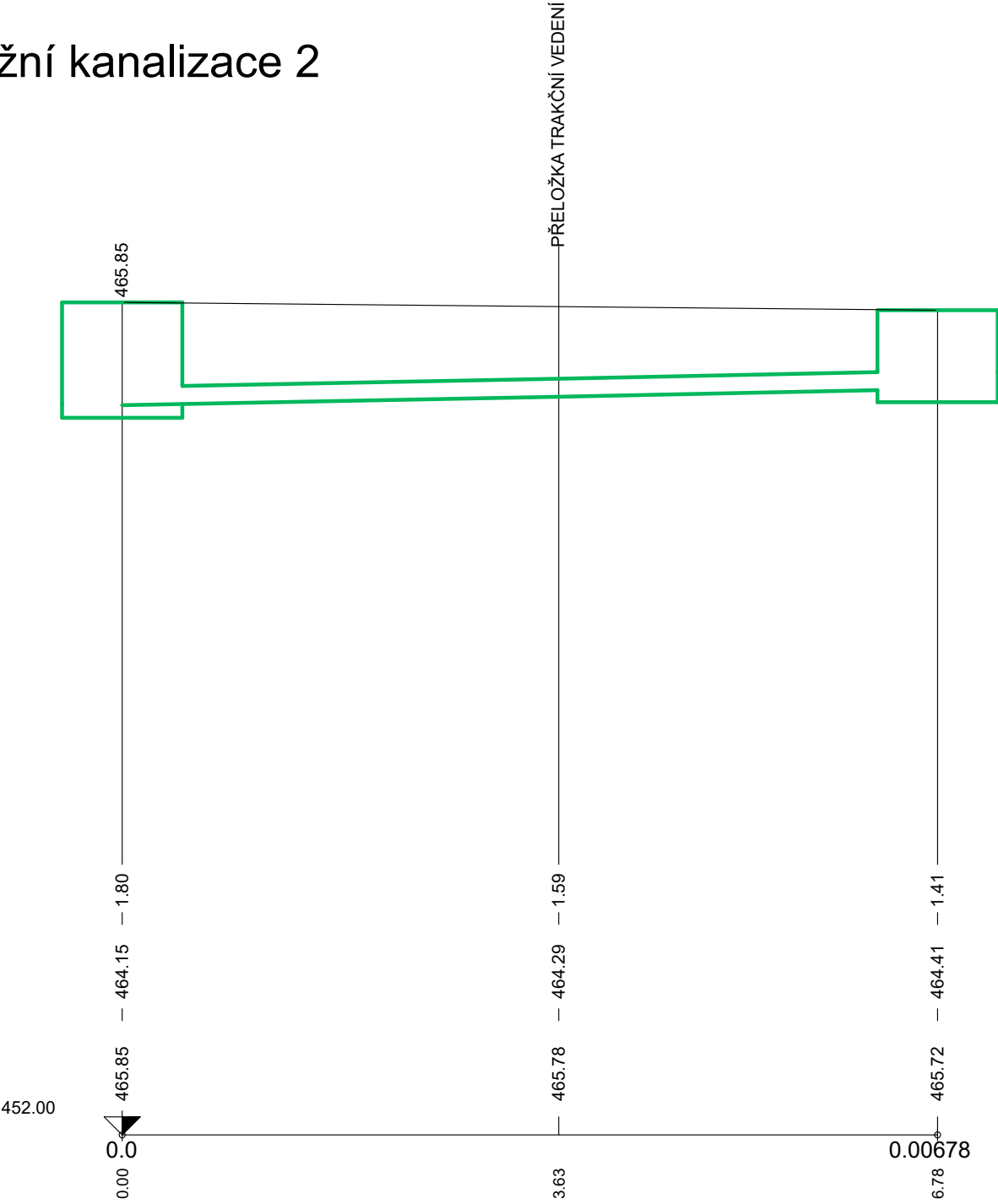
ÚZEMÍ
PARCELY
VZDÁLENOST ŠACHET
NÁZVY ŠACHET



Podélný profil přeložky drážní kanalizace 2

MĚŘÍTKO 1:50 / 1:100

HLOUBKA VÝKOPU
KÓTA DNA POTRUBÍ
KÓTA TERÉNU
STANIČENÍ [Km],[m]

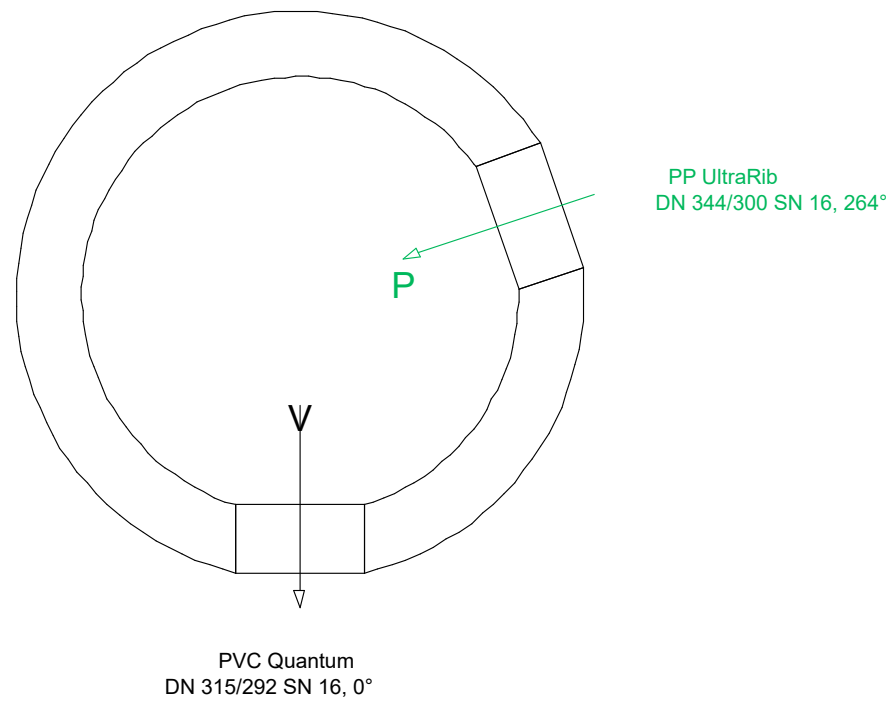
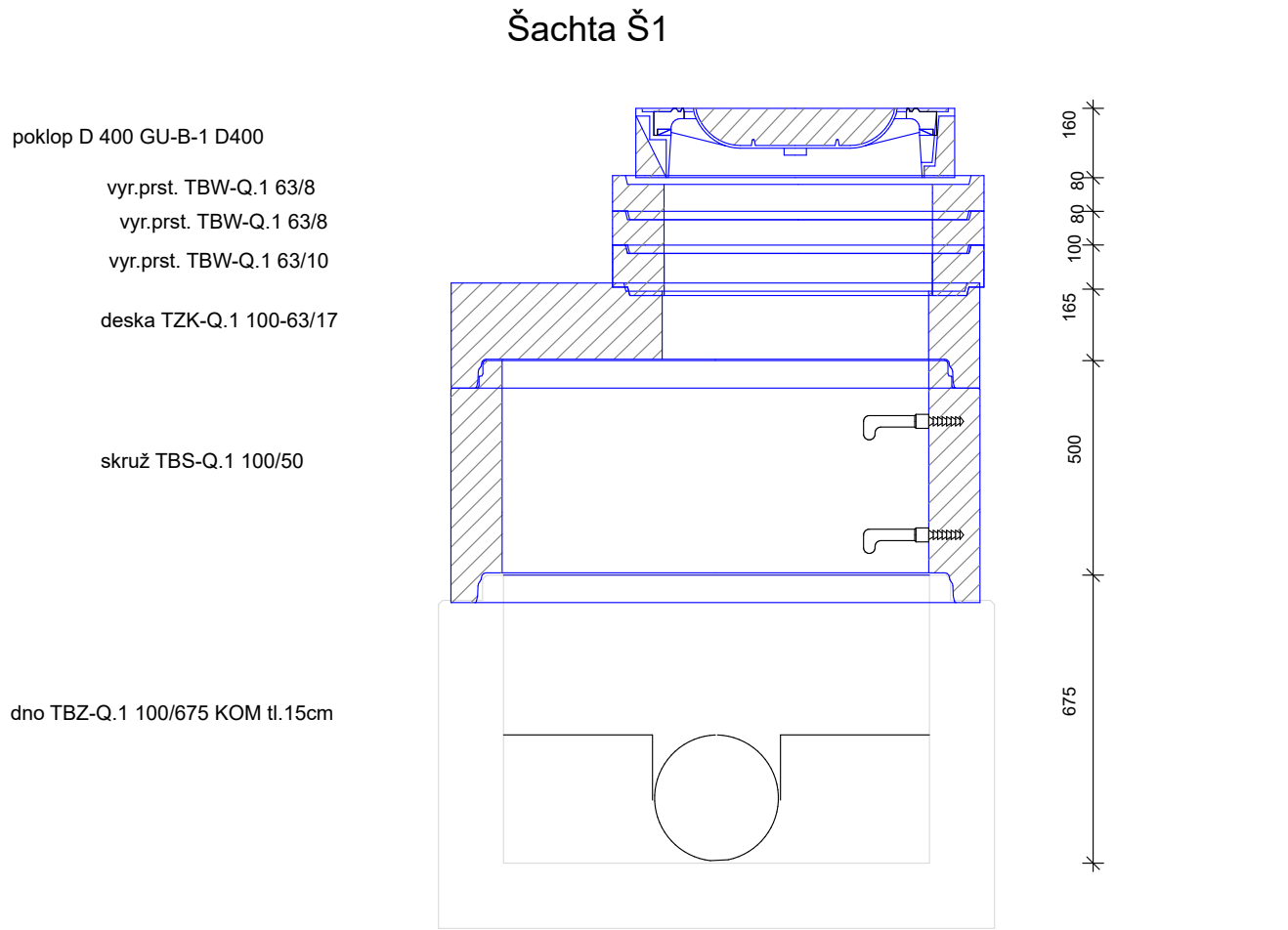


SKLON [promile] - DÉLKA [m]
DN [mm] - MATERIÁL - DÉLKA [m]
KAPACITA [l/s] - RYCHLOST [m/s] (dle: Colebrook)

38.35 - 6.78
300 - PP - 6.78
312.69 - 4.42

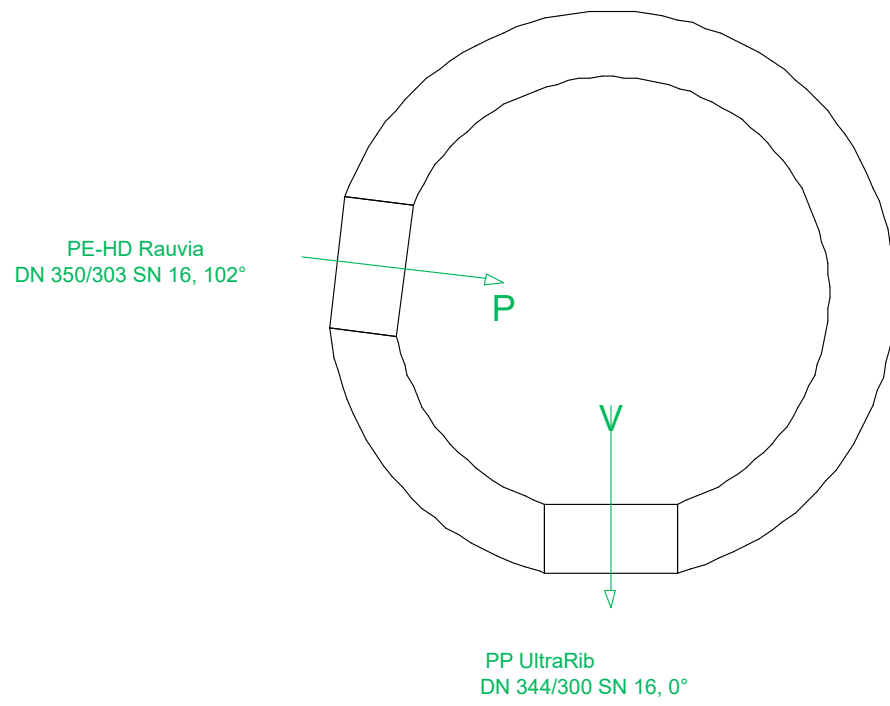
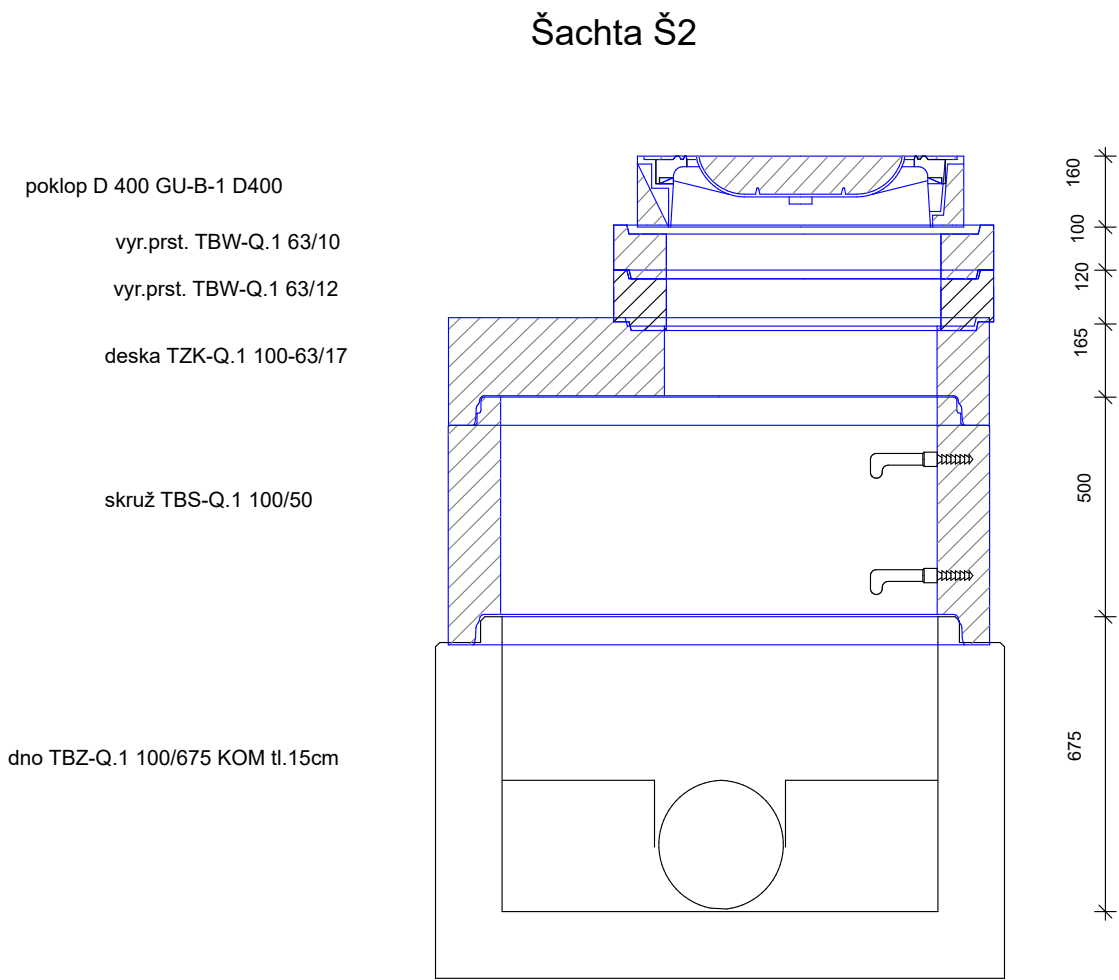
PROVODU

Investor:	Město Cheb Náměstí krále Jiřího z Poděbrad 1/14 350 20 Cheb			Ing. Lucie Janoušová č. ČKAIT - 0014646 Rymaně 1210 252 10 Mníšek pod Brdy IČO: 06778364 www.provodu.cz	
Místo stavby:	CHEB, k. ú. CHEB				
Název stavby:	Přemostění trati Cheb - Schirnding, Červený most				
Vypracoval:	Ing. Janoušová	Schválil:	Ing. Janoušová	Datum:	05.2025
OBSAH: SO 302 PODÉLNÝ PROFIL PŘELOŽKY DRÁŽNÍ KANALIZACE 2				ČÍSLO: D9	MĚŘÍTKO:



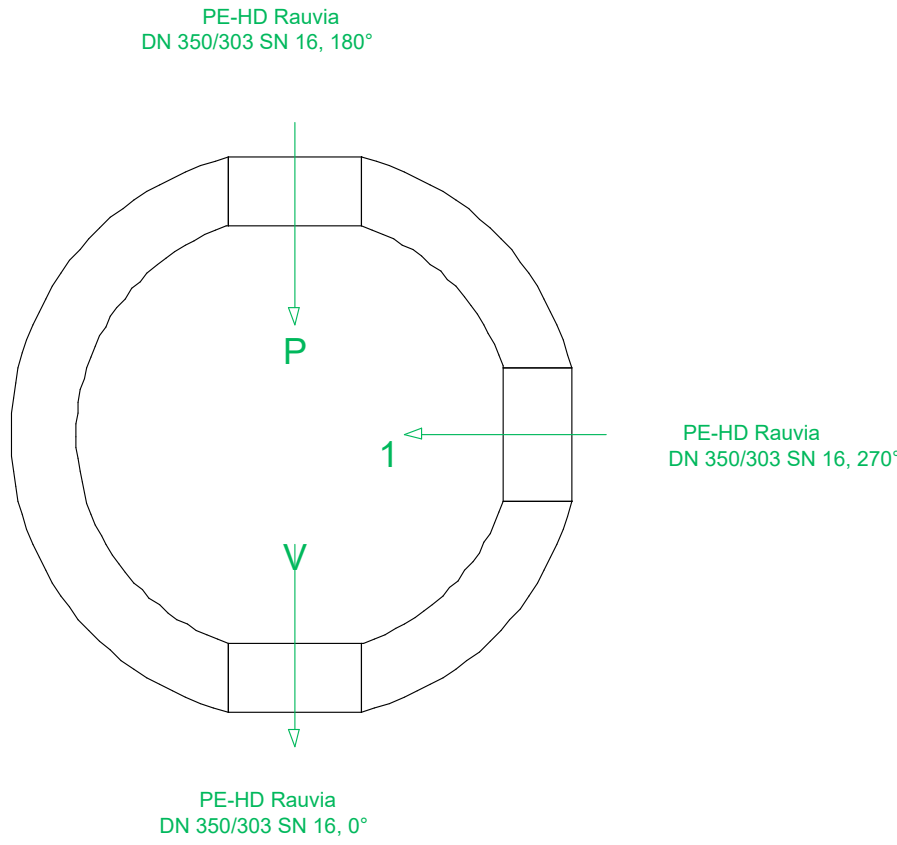
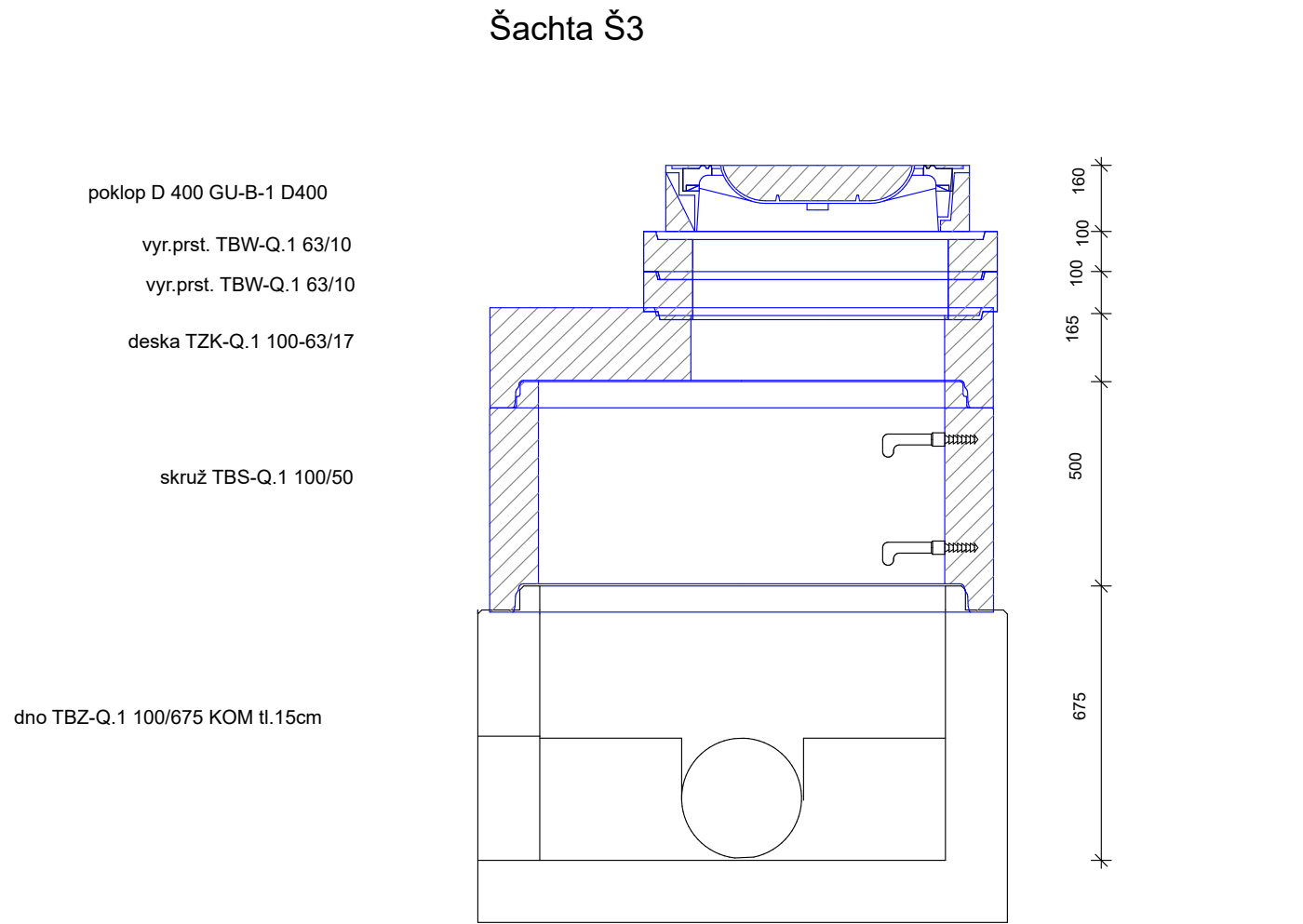
kóta dna	[m n.m.]	464.03
kóta terénu	[m n.m.]	465.80
rozdlí kót	[m]	1.77
převýšení nad terénem	[m]	0.00
výška šachty	[m]	1.76
stavební výška	[m]	1.77
Umístění	vozovka h = 0.0 m	

dno TBZ-Q.1 100/675 KOM tl.15cm	1
skruž TBS-Q.1 100/50	1
deska TZK-Q.1 100-63/17	1
vyr.prst. TBW-Q.1 63/10	1
vyr.prst. TBW-Q.1 63/8	2
poklop D 400 GU-B-1 D400	1
těsnění pro DN 1000	2



kóta dna	[m n.m.]	464.06
kóta terénu	[m n.m.]	465.78
rozdlí kót	[m]	1.72
převýšení nad terénem	[m]	0.00
výška šachty	[m]	1.72
stavební výška	[m]	1.72
Umístění	vozovka h = 0.0 m	

dno TBZ-Q.1 100/675 KOM tl.15cm	1
skruž TBS-Q.1 100/50	1
deska TZK-Q.1 100-63/17	1
vyr.prst. TBW-Q.1 63/12	1
vyr.prst. TBW-Q.1 63/10	1
poklop D 400 GU-B-1 D400	1
těsnění pro DN 1000	2

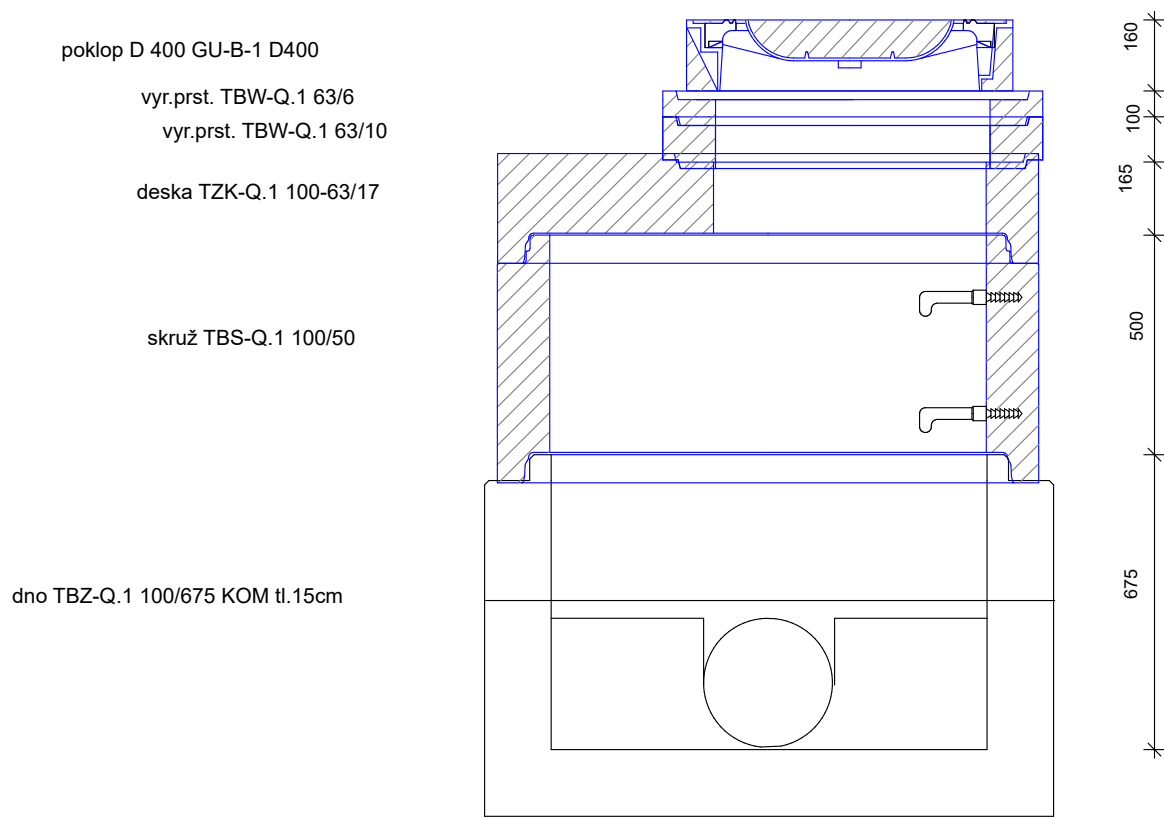


kóta dna	[m n.m.]	464.15
kóta terénu	[m n.m.]	465.85
rozdlí kót	[m]	1.70
převýšení nad terénem	[m]	0.00
výška šachty	[m]	1.70
stavební výška	[m]	1.70
Umístění	vozovka h = 0.0 m	

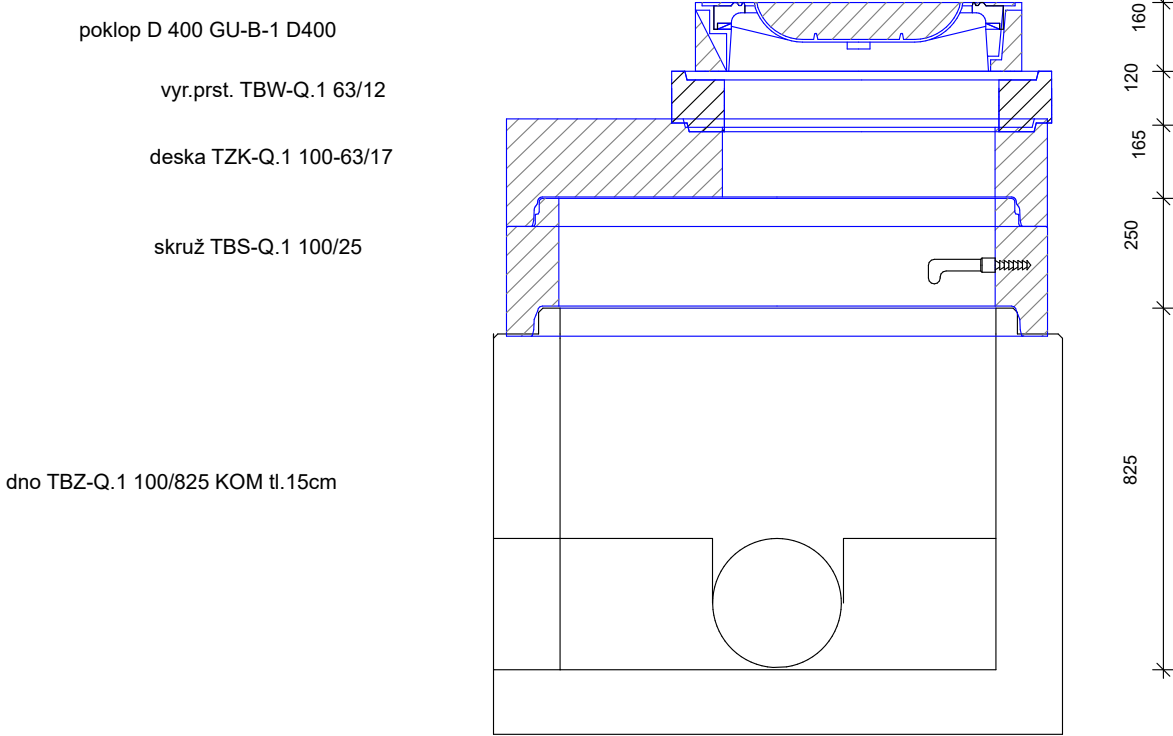
dno TBZ-Q.1 100/675 KOM tl.15cm	1
skruž TBS-Q.1 100/50	1
deska TZK-Q.1 100-63/17	1
vyr.prst. TBW-Q.1 63/10	2
poklop D 400 GU-B-1 D400	1
těsnění pro DN 1000	2

Investor:	Město Cheb Náměstí krále Jiřího z Poděbrad 1/14 350 20 Cheb			Ing. Lucie Janoušová č. ČKAIT - 0014646 Rymaně 1210 252 10 Mníšek pod Brdy IČO: 06778364 www.provodu.cz	
Místo stavby:	CHEB, k. ú. CHEB				
Název stavby:	Přemostění trati Cheb - Schirnding, Červený most				
Vypracoval:	Ing. Janoušová	Schválil:	Ing. Janoušová	Datum:	05.2025
OBSAH: SO 302 ŠACHTY NA DRÁŽNÍ KANALIZACI 1				ČÍSLO: D10	MĚŘÍTKO:

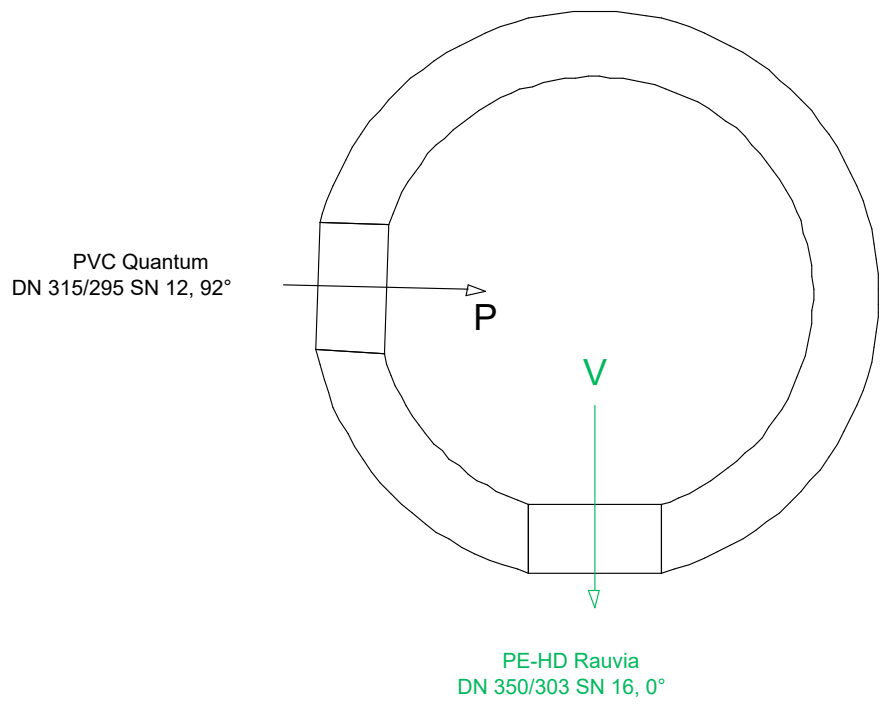
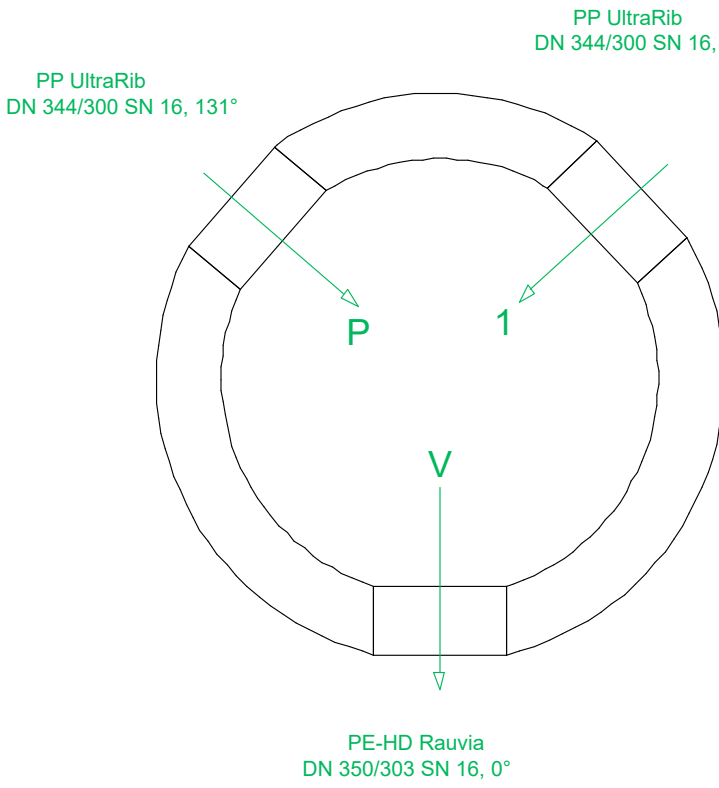
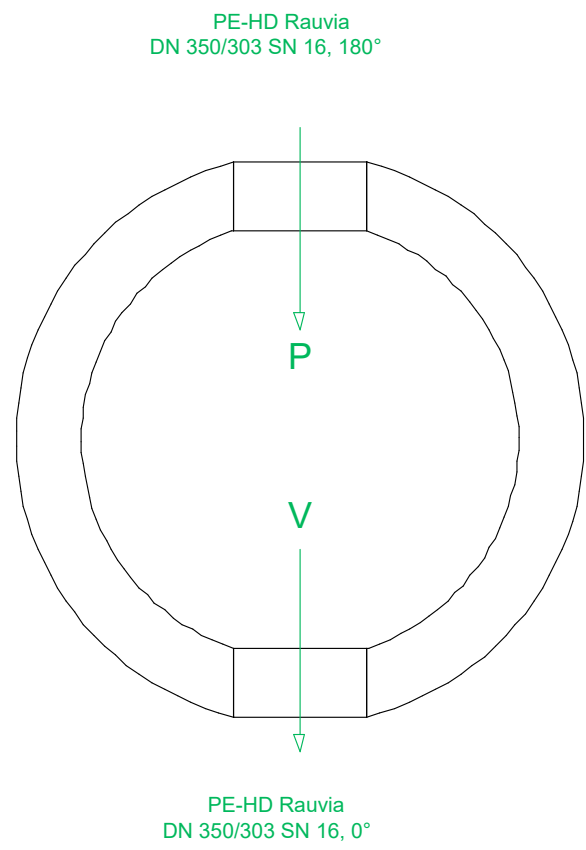
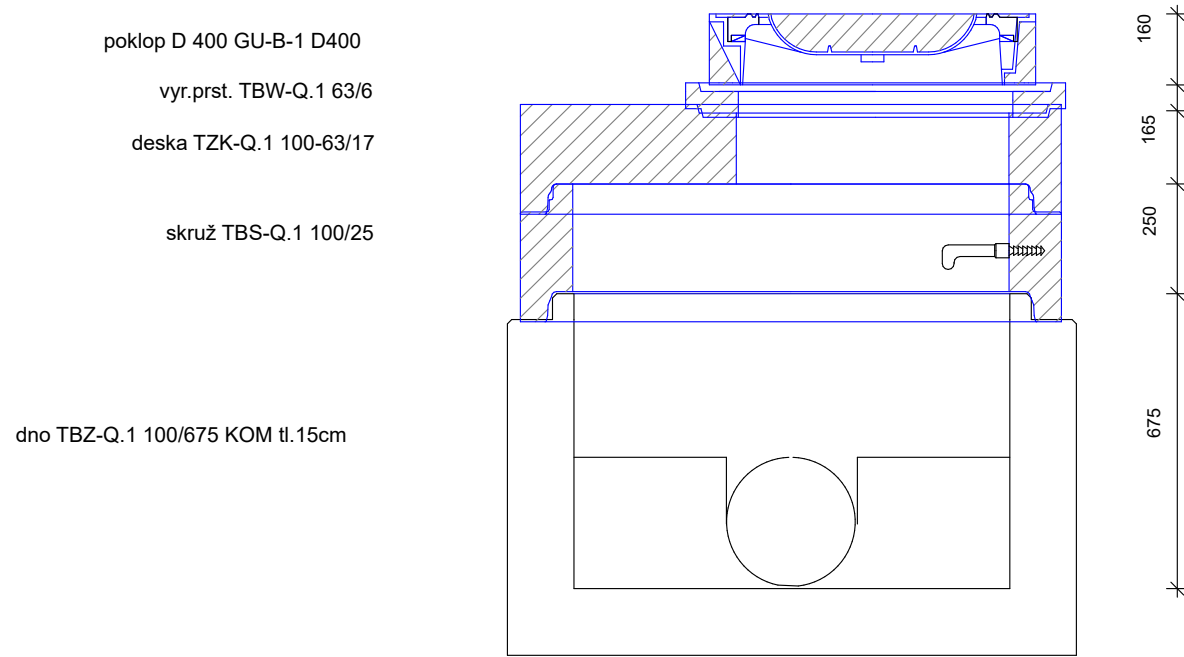
Šachta Š4



Šachta Š5



Šachta Š6



kóta dna	[m n.m.]	464.31
kóta terénu	[m n.m.]	465.98
rozdíl kót	[m]	1.67
převýšení nad terénem	[m]	0.00
výška šachty	[m]	1.66
stavební výška	[m]	1.67
Umístění	vozovka h = 0.0 m	

dno TBZ-Q.1 100/675 KOM tl.15cm	1
skruž TBS-Q.1 100/50	1
deska TZK-Q.1 100-63/17	1
vyr.prst. TBW-Q.1 63/10	1
vyr.prst. TBW-Q.1 63/6	1
poklop D 400 GU-B-1 D400	1
těsnění pro DN 1000	2

kóta dna	[m n.m.]	464.47
kóta terénu	[m n.m.]	466.00
rozdíl kót	[m]	1.53
převýšení nad terénem	[m]	0.00
výška šachty	[m]	1.52
stavební výška	[m]	1.53
Umístění	vozovka h = 0.0 m	

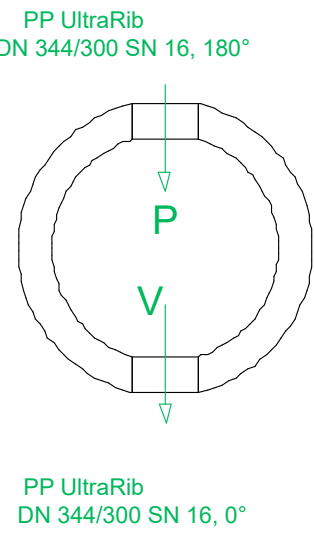
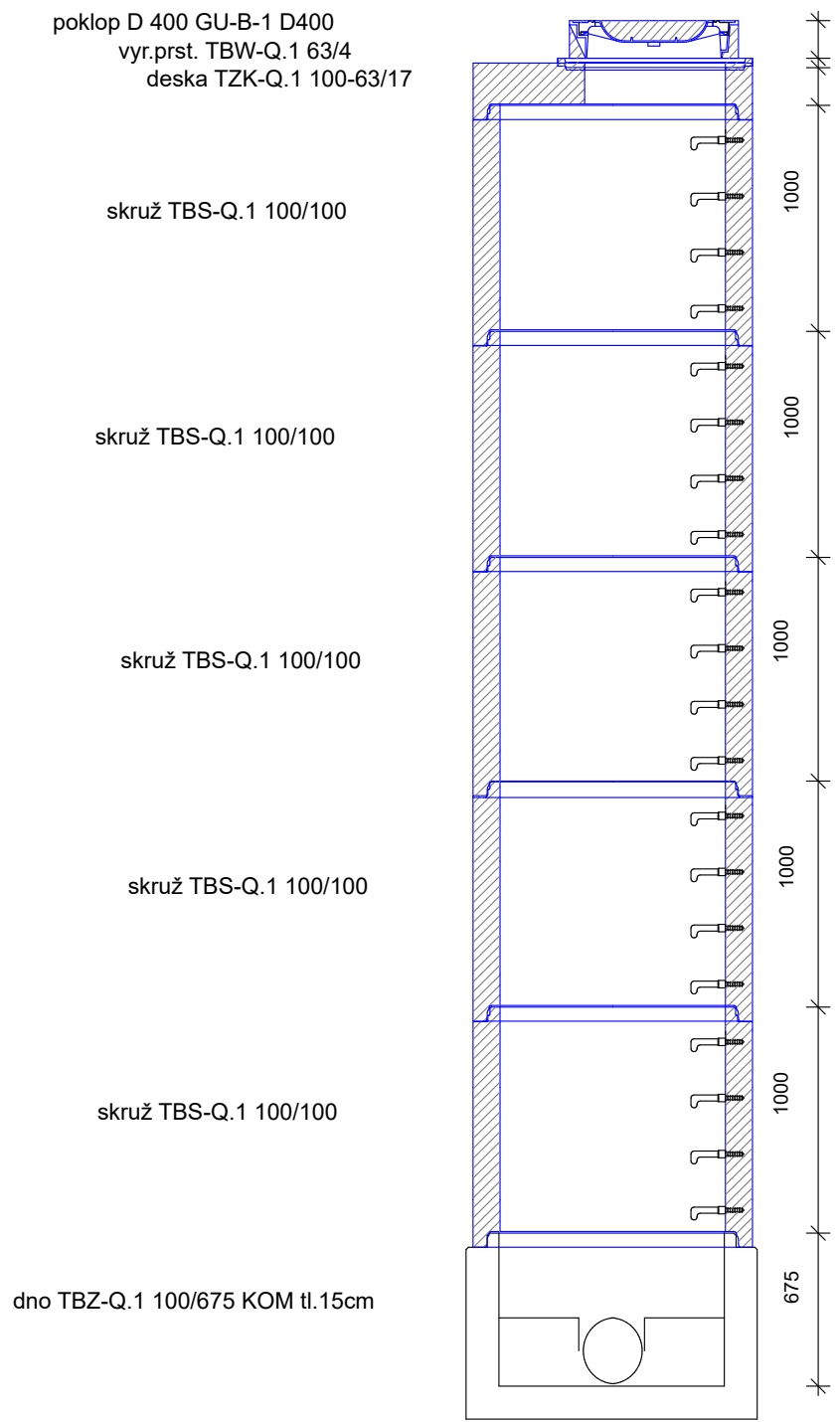
dno TBZ-Q.1 100/825 KOM tl.15cm	1
skruž TBS-Q.1 100/25	1
deska TZK-Q.1 100-63/17	1
vyr.prst. TBW-Q.1 63/12	1
poklop D 400 GU-B-1 D400	1
těsnění pro DN 1000	2

kóta dna	[m n.m.]	464.41
kóta terénu	[m n.m.]	465.72
rozdíl kót	[m]	1.31
převýšení nad terénem	[m]	0.00
výška šachty	[m]	1.31
stavební výška	[m]	1.31
Umístění	vozovka h = 0.0 m	

dno TBZ-Q.1 100/675 KOM tl.15cm	1
skruž TBS-Q.1 100/25	1
deska TZK-Q.1 100-63/17	1
vyr.prst. TBW-Q.1 63/6	1
poklop D 400 GU-B-1 D400	1
těsnění pro DN 1000	2

Investor:	Město Cheb Náměstí krále Jiřího z Poděbrad 1/14 350 20 Cheb		Ing. Lucie Janoušová č. ČKAIT - 0014646 Rymaně 1210 252 10 Mníšek pod Brdy IČO: 06778364 www.provodu.cz	
Místo stavby:	CHEB, k. ú. CHEB			
Název stavby:	Přemostění trati Cheb - Schirnding, Červený most			
Vypracoval:	Ing. Janoušová	Schválil:	Ing. Janoušová	Datum: 05.2025
OBSAH: SO 302 ŠACHTY NA DRÁŽNÍ KANALIZACI 2			ČÍSLO: D11	MĚŘITKO:

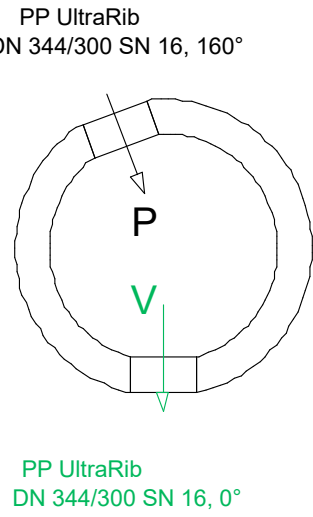
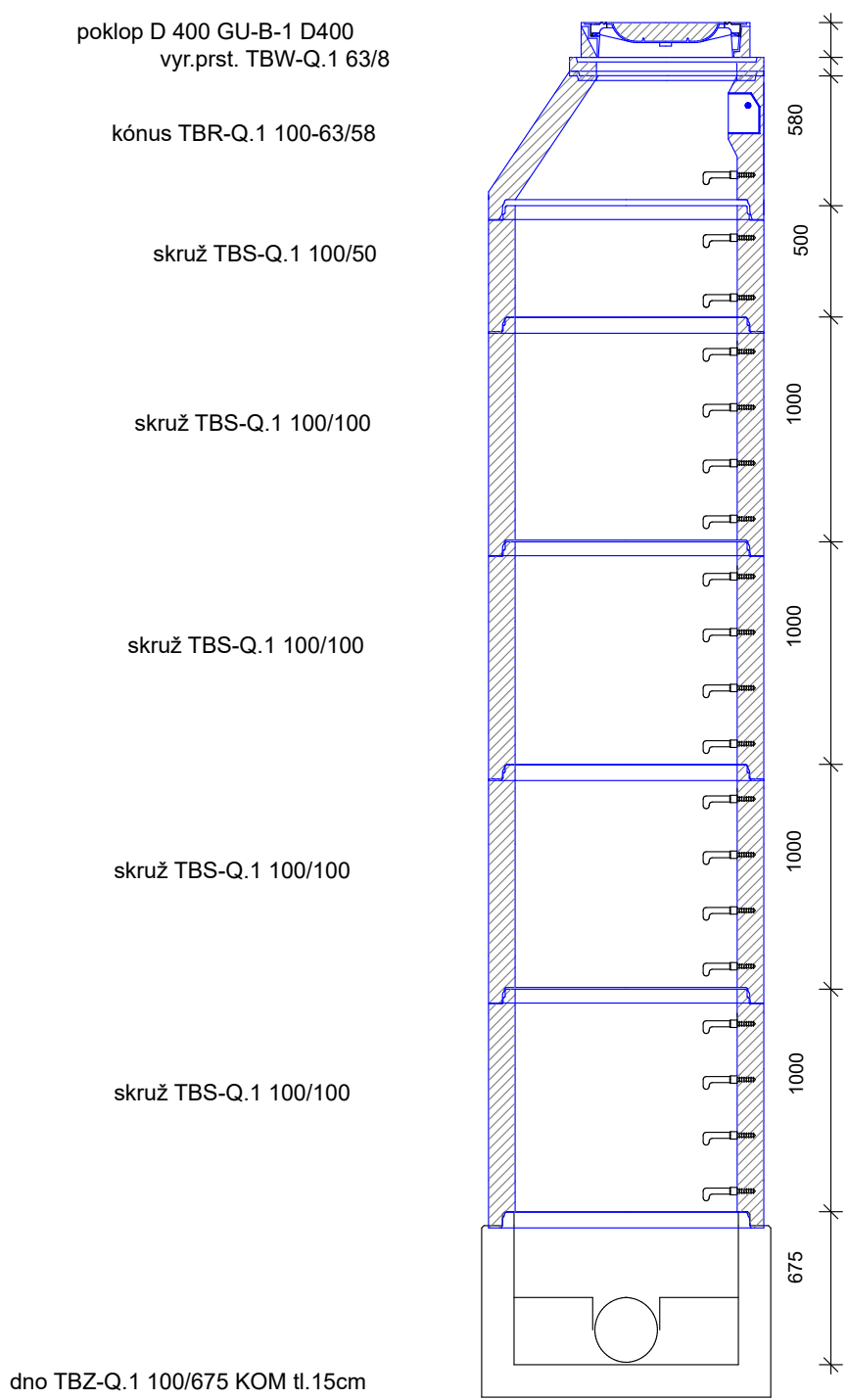
Šachta č.6 Š5a



kóta dna	[m n.m.]	465.50
kóta terénu	[m n.m.]	471.55
rozdlí kót	[m]	6.05
převýšení nad terénem	[m]	0.00
výška šachty	[m]	6.04
stavební výška	[m]	6.05
Umístění	vozovka h = 0.0 m	

dno TBZ-Q.1 100/675 KOM tl.15cm	1
skruž TBS-Q.1 100/100	5
deska TZK-Q.1 100-63/17	1
vyr.prst. TBW-Q.1 63/4	1
poklop D 400 GU-B-1 D400	1
těsnění pro DN 1000	6

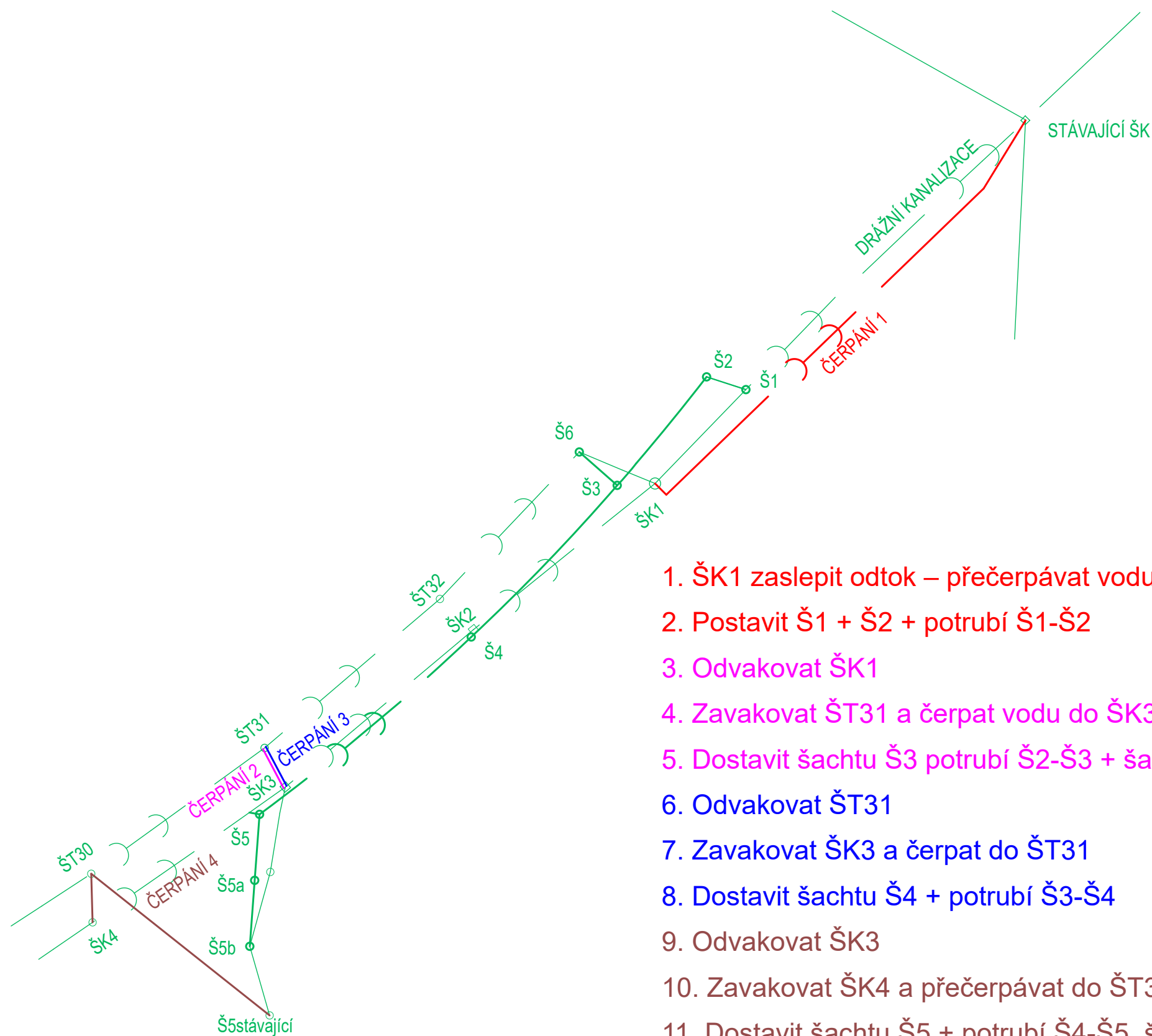
Šachta Š5b



kóta dna	[m n.m.]	471.10
kóta terénu	[m n.m.]	477.10
rozdlí kót	[m]	6.00
převýšení nad terénem	[m]	0.00
výška šachty	[m]	6.00
stavební výška	[m]	6.00
Umístění	vozovka h = 0.0 m	

dno TBZ-Q.1 100/675 KOM tl.15cm	1
skruž TBS-Q.1 100/100	4
skruž TBS-Q.1 100/50	1
kónus TBR-Q.1 100-63/58	1
vyr.prst. TBW-Q.1 63/8	1
poklop D 400 GU-B-1 D400	1
těsnění pro DN 1000	6

Investor:	Město Cheb Náměstí krále Jiřího z Poděbrad 1/14 350 20 Cheb			Ing. Lucie Janoušová č. ČKAIT - 0014646 Rymaně 1210 252 10 Mníšek pod Brdy IČO: 06778364 www.provodu.cz	
Místo stavby:	CHEB, k. ú. CHEB				
Název stavby:	Přemostění trati Cheb - Schirnding, Červený most				
Vypracoval:	Ing. Janoušová	Schválil:	Ing. Janoušová	Datum:	05.2025
OBSAH: SO 302 ŠACHTY NA DRÁŽNÍ KANALIZACI 3				ČÍSLO: D12	MĚŘÍTKO:



1. ŠK1 zaslepit odtok – přečerpávat vodu ze ŠK1 do STÁVAJÍCÍ ŠK
2. Postavit Š1 + Š2 + potrubí Š1-Š2
3. Odvakovat ŠK1
4. Zavakovat ŠT31 a čerpat vodu do ŠK3
5. Dostavit šachtu Š3 potrubí Š2-Š3 + šachtu Š3 + šachtu Š6 + potrubí Š3-Š6
6. Odvakovat ŠT31
7. Zavakovat ŠK3 a čerpat do ŠT31
8. Dostavit šachtu Š4 + potrubí Š3-Š4
9. Odvakovat ŠK3
10. Zavakovat ŠK4 a přečerpávat do ŠT30 a zároveň zavakovat Š5stávající a čerpat do ŠT30
11. Dostavit šachtu Š5 + potrubí Š4-Š5, šachty Š5a a Š5b a potrubí mezi nimi

PROVODU

Investor:	Město Cheb Náměstí krále Jiřího z Poděbrad 1/14 350 20 Cheb			Ing. Lucie Janoušová č. ČKAIT - 0014646 Rymaně 1210 252 10 Mníšek pod Brdy IČO: 06778364 www.provodu.cz	
Místo stavby:	CHEB, k. ú. CHEB				
Název stavby:	Přemostění trati Cheb - Schirnding, Červený most				
Vypracoval:	Ing. Janoušová	Schválil:	Ing. Janoušová	Datum:	05.2025
OBSAH: SO 302 POSTUP VÝSTAVBY DRAŽNÍ KANALIZACE				ČÍSLO: D13	MĚŘÍTKO:

HLOUBKA VÝKOPU
(DLE PODÉLNÉHO PROFILU)

VÝŠKA KRYTÍ (NADLOŽÍ)

**DLE POŽADAVKŮ
SPRÁVCE/VLASTNÍKA KOMUNIKACE**

500

KÓTA TERÉNU

**ZATRÁVNĚNÍ + OHUMUSOVÁNÍ V TL. 150 mm
NEBO OPRAVA DLE STÁVAJÍCÍ STAVU**

**ZÁSYP HUTNĚNÝ PO VRSTVÁCH
(ZEMINA Z VÝKOPU)**

IDENTIFIKAČNÍ FÓLIE

**ÚROVEŇ PRO STROJNÍ HUTNĚNÍ
(MIN. 300 mm NAD VRCHOLEM POTRUBÍ)**

**OBSYP ZRNITOSTI 0-4 mm
SMĚSNÝ RECYKLÁT /
CÍHELNÝ RECYKLÁT /
PÍSEK**

**DRENÁŽNÍ POTRUBÍ
(V PŘÍPADĚ ODVODNĚNÍ STAVBY)**

B - ŠÍŘKA RÝHY

PP UltraRib

(VIZ. ČSN EN 1610, prEN 1046)

Pískové lože (resp. pískový obsyp) může být nahrazen tříděnou zeminou o max. velikosti zrna 4 mm.

**PŘI PROVÁDĚNÍ POKLÁDKY SÍTÍ TECHN. VYBAVENÍ BUDOU DODRŽENY MIN. ODSTUP. VZDÁLENOSTI
PŘI SOUBĚHU A KŘÍŽENÍ DLE ČSN 73 6005**

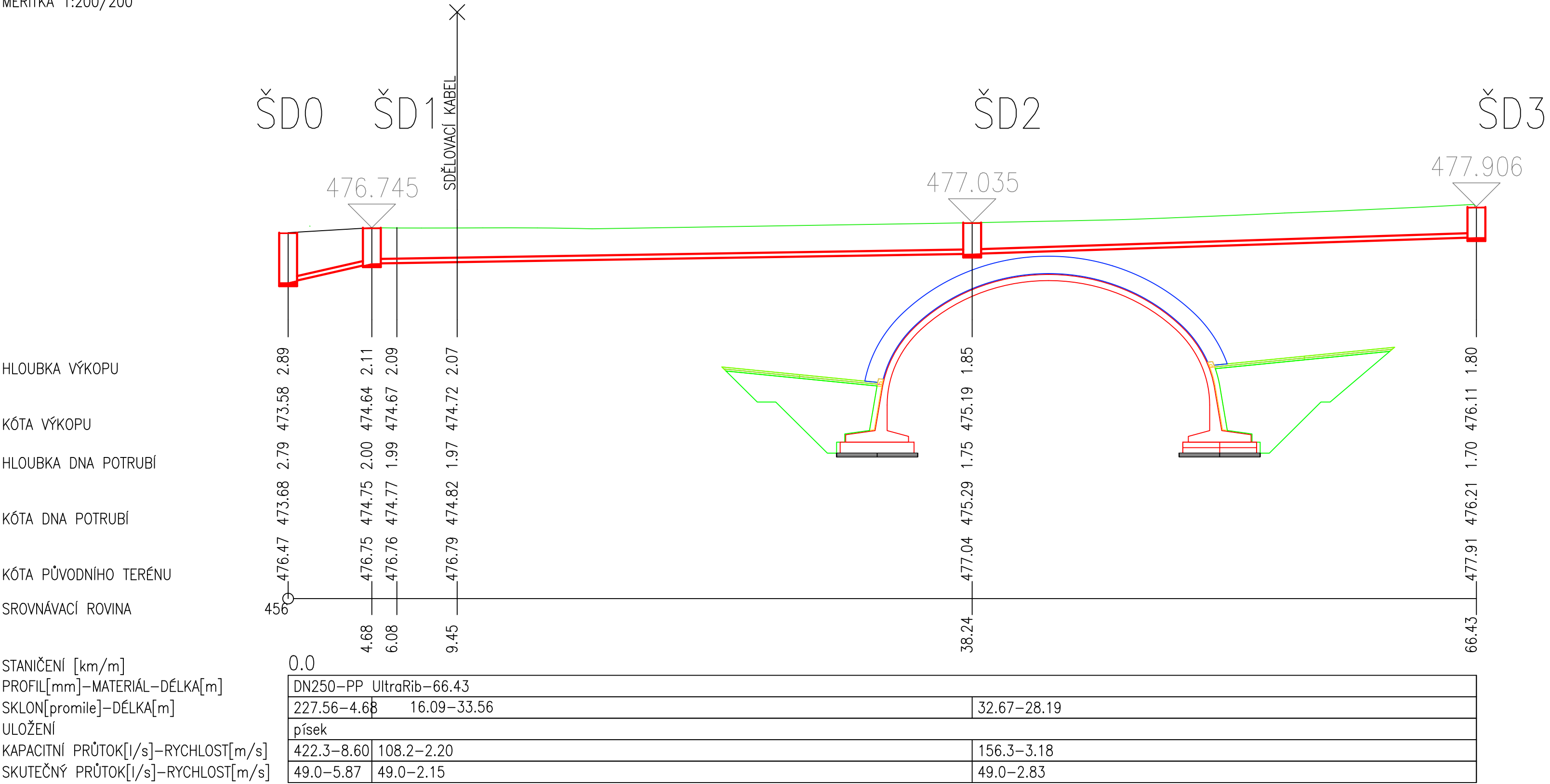
PROVODU

Investor:	Město Cheb Náměstí krále Jiřího z Poděbrad 1/14 350 20 Cheb		Ing. Lucie Janoušová č. ČKAIT - 0014646 Rymaně 1210 252 10 Mníšek pod Brdy IČO: 06778364 www.provodu.cz	
Místo stavby:	CHEB, k. ú. CHEB			
Název stavby:	Přemostění trati Cheb - Schirnding, Červený most			
Vypracoval:	Ing. Janoušová	Schválil:	Ing. Janoušová	Datum: 05.2025
OBSAH: SO 302 VZOROVÝ VÝKRES ULOŽENÍ KANALIZACE			ČÍSLO: D14	MĚŘÍTKO:

KATASTRY
PARCELNÍ ČÍSLA
VZDÁLENOSTI ŠACHET
OZNAČENÍ ŠACHET

CHEB		
2395/8	2615/1	
4.68	33.56	28.19

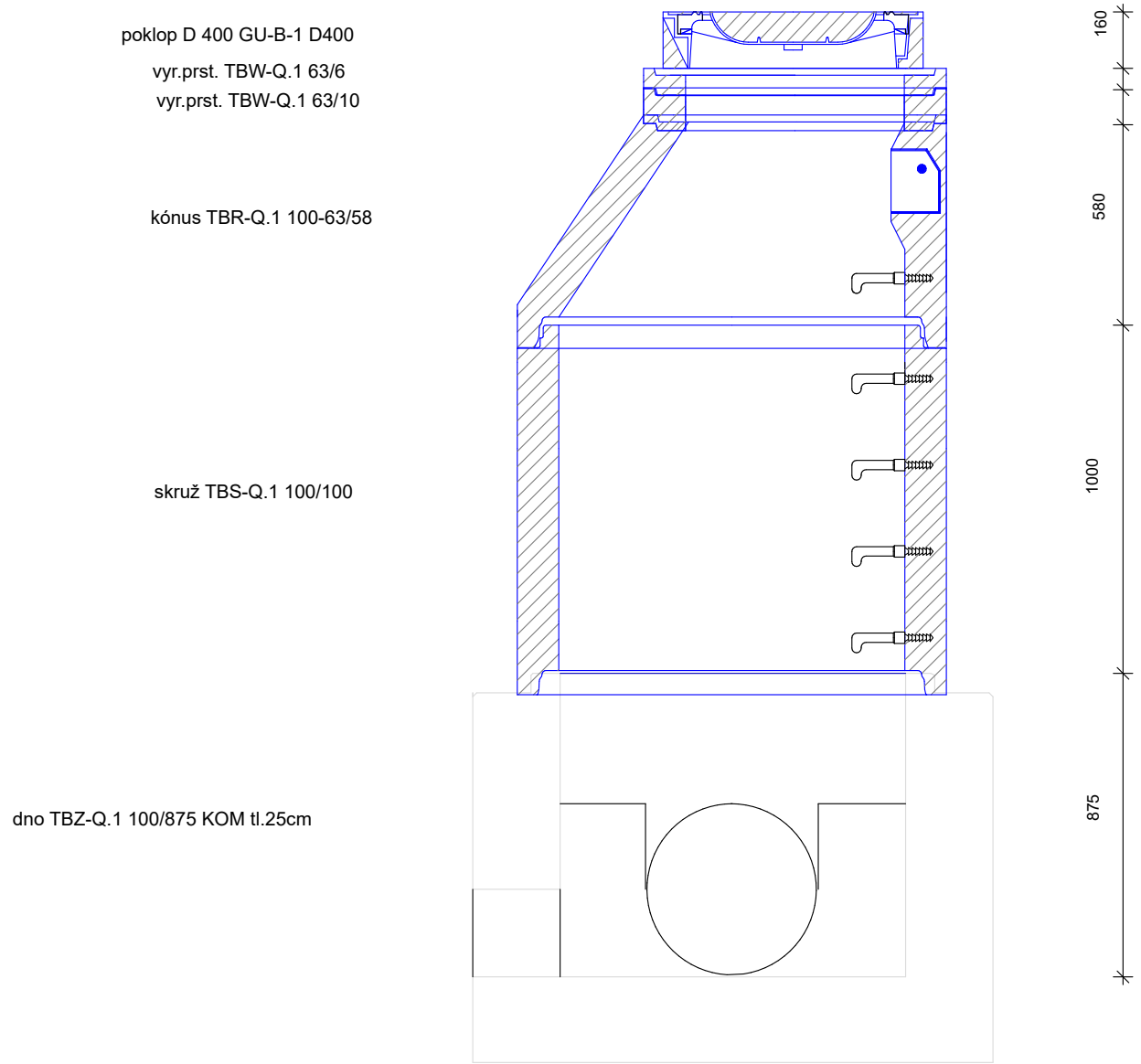
MĚŘÍTKA 1:200/200



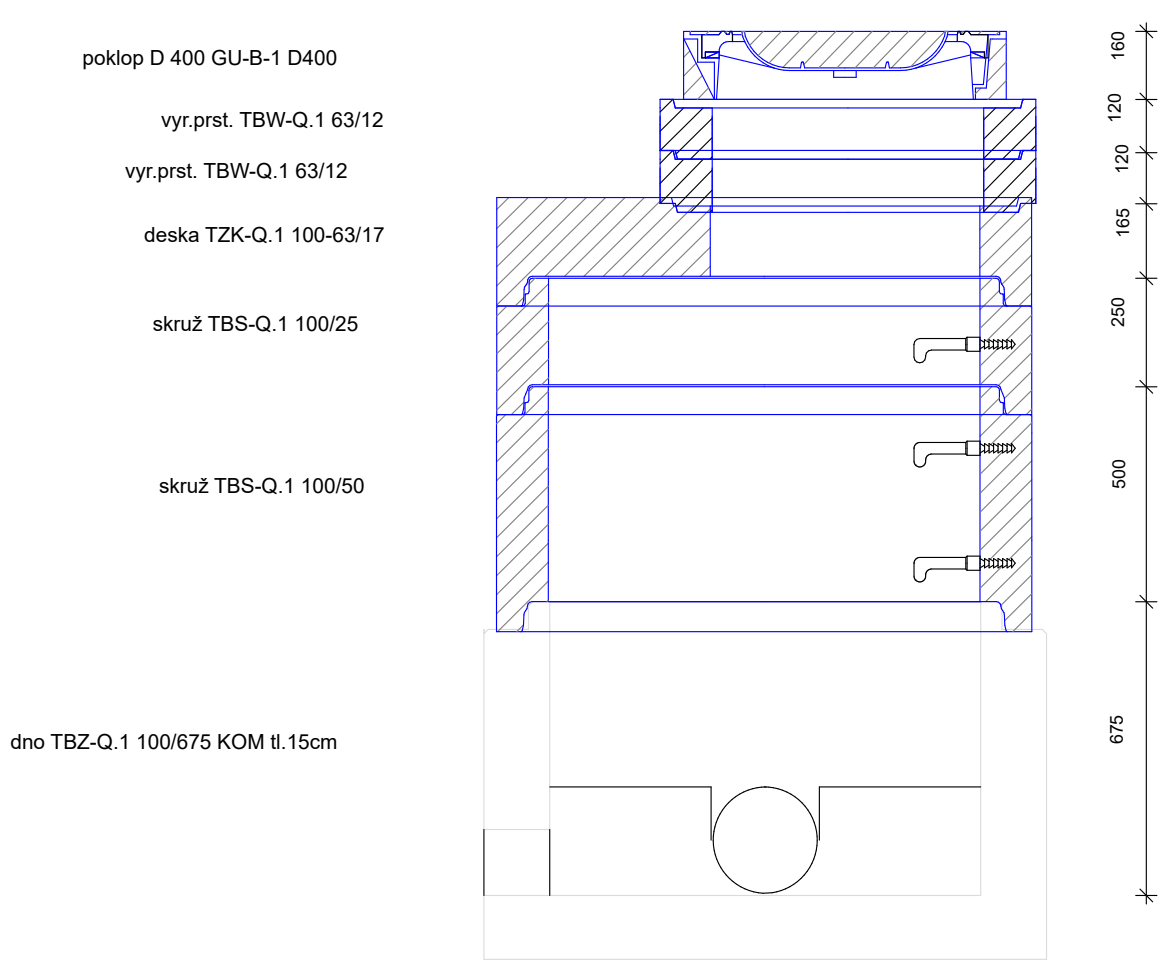
PROVODU

Investor:	Město Cheb Náměstí krále Jiřího z Poděbrad 1/14 350 20 Cheb			Ing. Lucie Janoušová č. ČKAIT - 0014646 Rymaně 1210 252 10 Mníšek pod Brdy IČO: 06778364 www.provodu.cz	
Místo stavby:	CHEB, k. ú. CHEB				
Název stavby:	Přemostění trati Cheb - Schirnding, Červený most				
Vypracoval:	Ing. Janoušová	Schválil:	Ing. Janoušová	Datum:	05.2025
OBSAH: SO 303 PODÉLNÝ PROFIL DEŠŤOVÉ KANALIZACE				ČÍSLO: D15	MĚŘÍTKO:

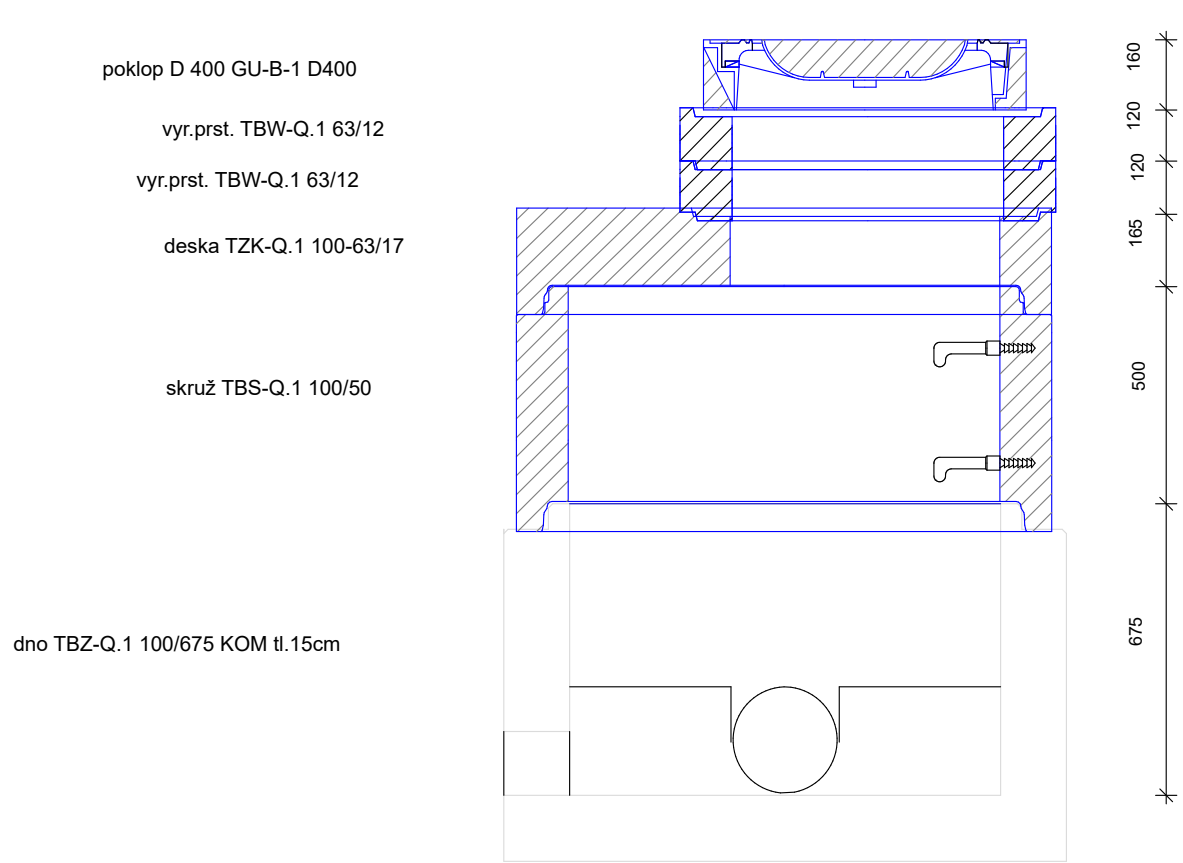
Šachta ŠD0



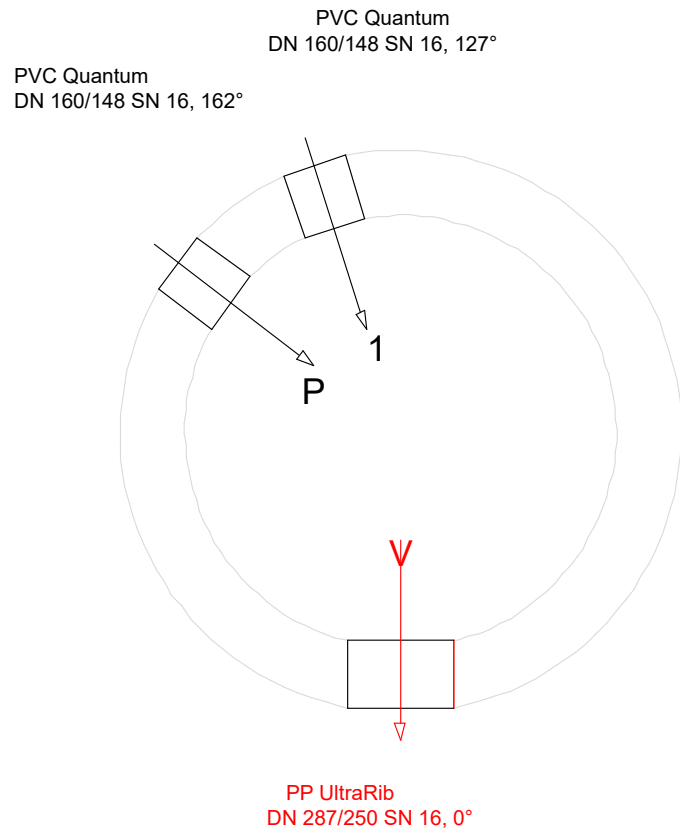
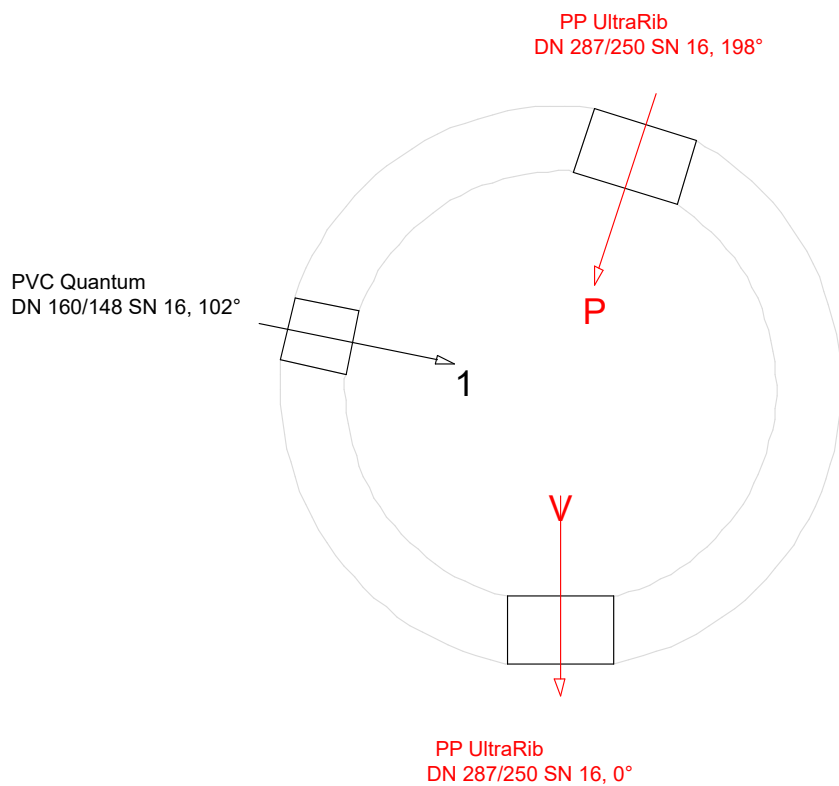
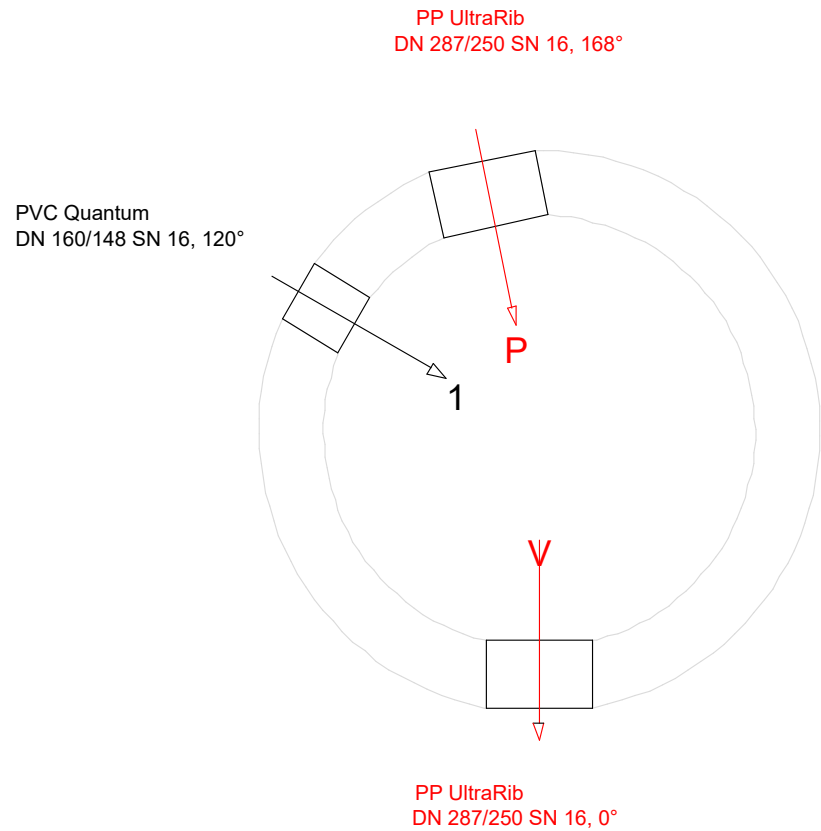
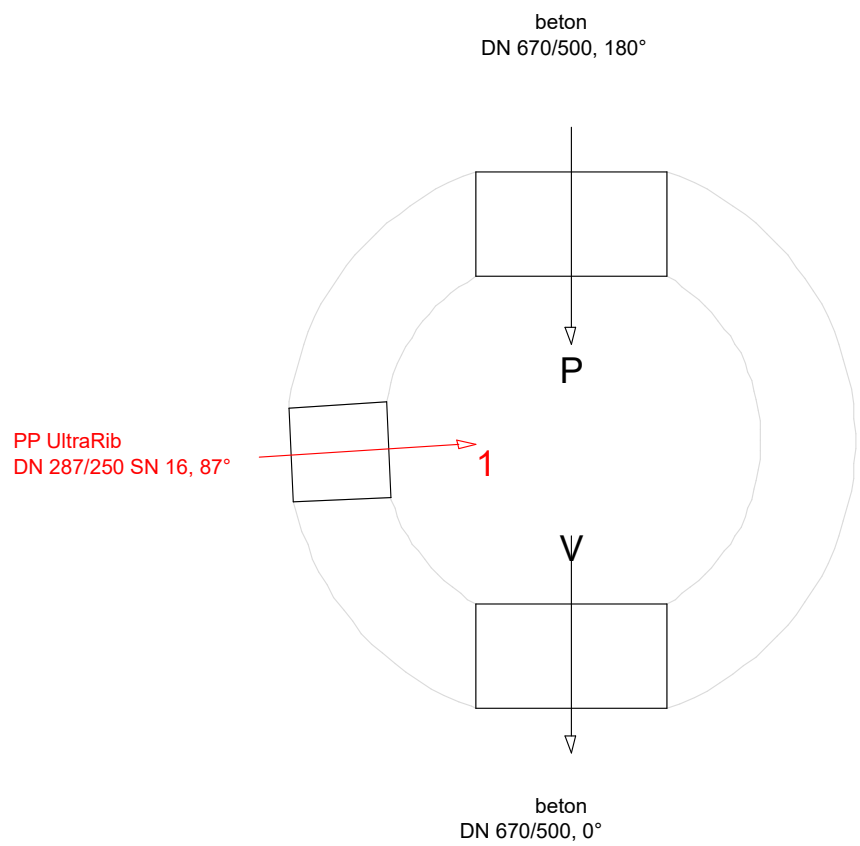
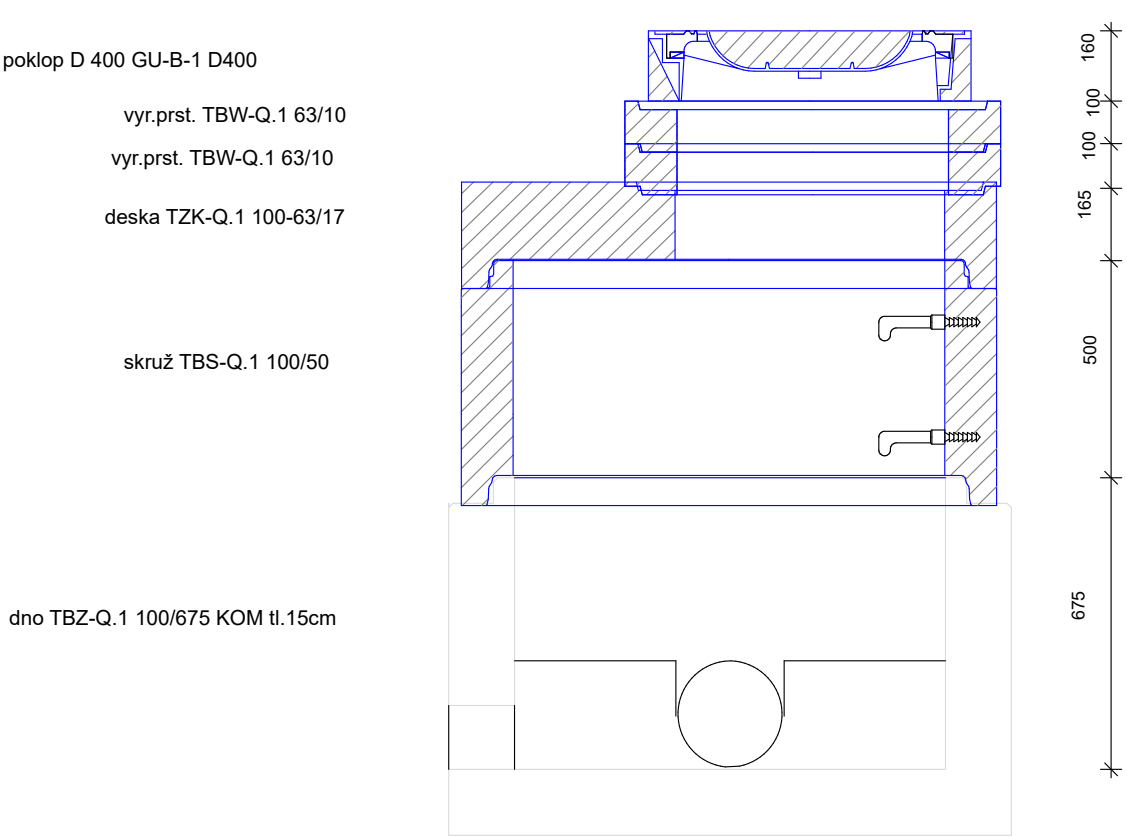
Šachta ŠD1



Šachta ŠD2



Šachta ŠD3



kóta dna	[m n.m.]	473.68
kóta terénu	[m n.m.]	476.47
rozdíl kót	[m]	2.79
převýšení nad terénem	[m]	0.00
výška šachty	[m]	2.78
stavební výška	[m]	2.79
Umístění	vozovka h = 0.0 m	

dno TBZ-Q.1 100/675 KOM tl.25cm	1
skruž TBS-Q.1 100/100	1
kónus TBR-Q.1 100-63/58	1
vyr.prst. TBW-Q.1 63/10	1
vyr.prst. TBW-Q.1 63/6	1
poklop D 400 GU-B-1 D400	1
těsnění pro DN 1000	2

kóta dna	[m n.m.]	474.75
kóta terénu	[m n.m.]	476.75
rozdíl kót	[m]	2.00
převýšení nad terénem	[m]	0.00
výška šachty	[m]	1.99
stavební výška	[m]	2.00
Umístění	vozovka h = 0.0 m	

dno TBZ-Q.1 100/675 KOM tl.15cm	1
skruž TBS-Q.1 100/50	1
skruž TBS-Q.1 100/25	1
deska TZK-Q.1 100-63/17	1
vyr.prst. TBW-Q.1 63/12	2
poklop D 400 GU-B-1 D400	1
těsnění pro DN 1000	3

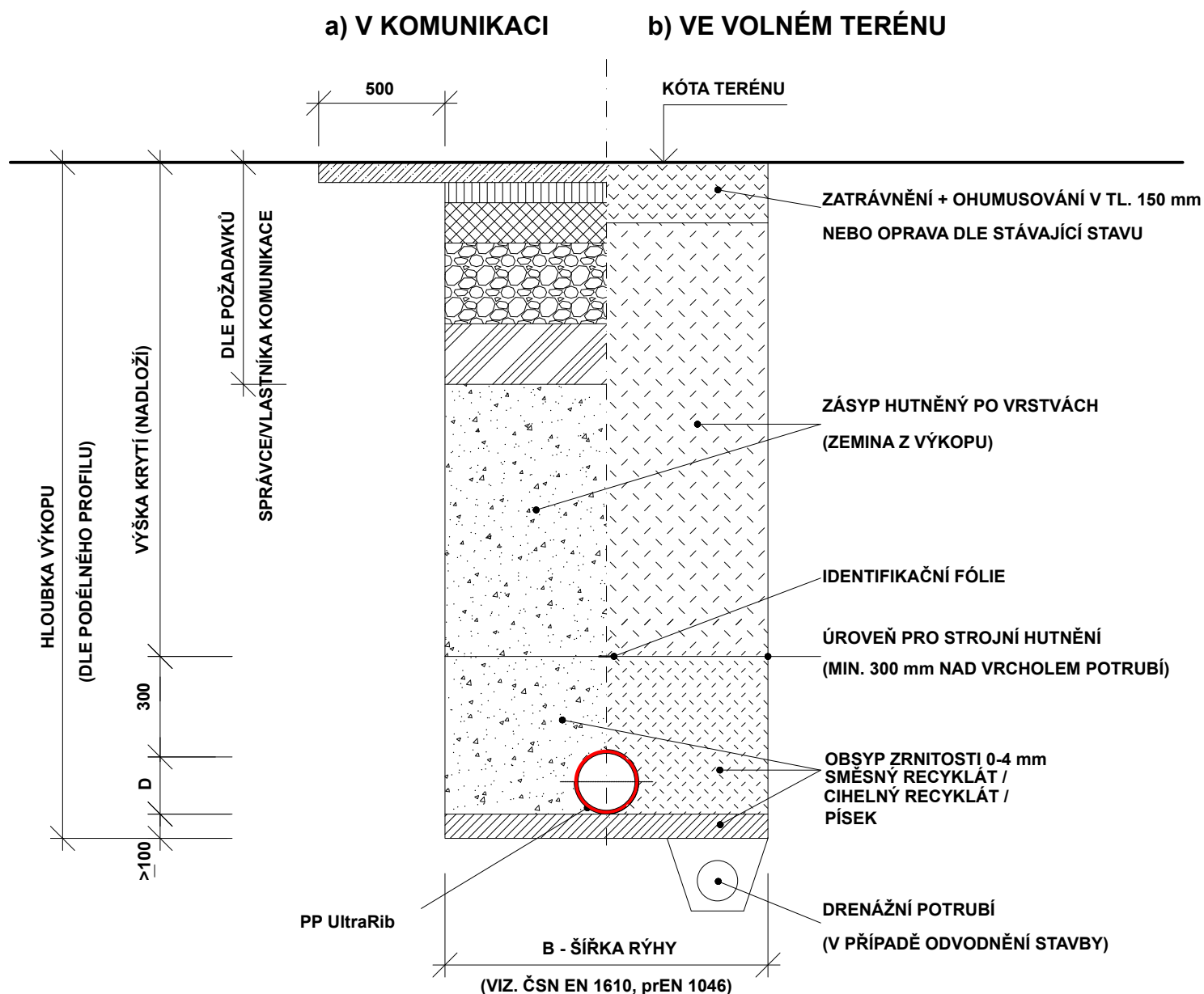
kóta dna	[m n.m.]	475.29
kóta terénu	[m n.m.]	477.04
rozdíl kót	[m]	1.75
převýšení nad terénem	[m]	0.00
výška šachty	[m]	1.74
stavební výška	[m]	1.75
Umístění	vozovka h = 0.0 m	

dno TBZ-Q.1 100/675 KOM tl.15cm	1
skruž TBS-Q.1 100/50	1
deska TZK-Q.1 100-63/17	1
vyr.prst. TBW-Q.1 63/12	2
poklop D 400 GU-B-1 D400	1
těsnění pro DN 1000	2

kóta dna	[m n.m.]	476.21
kóta terénu	[m n.m.]	477.91
rozdíl kót	[m]	1.70
převýšení nad terénem	[m]	0.00
výška šachty	[m]	1.70
stavební výška	[m]	1.70
Umístění	vozovka h = 0.0 m	

dno TBZ-Q.1 100/675 KOM tl.15cm	1
skruž TBS-Q.1 100/50	1
deska TZK-Q.1 100-63/17	1
vyr.prst. TBW-Q.1 63/10	2
poklop D 400 GU-B-1 D400	1
těsnění pro DN 1000	2

Investor:	Město Cheb Náměstí krále Jiřího z Poděbrad 1/14 350 20 Cheb			Ing. Lucie Janoušová č. ČKAIT - 0014646 Rymaně 1210 252 10 Mníšek pod Brdy IČO: 06778364 www.provodu.cz	
Místo stavby:	CHEB, k. ú. CHEB				
Název stavby:	Přemostění trati Cheb - Schirnding, Červený most				
Vypracoval:	Ing. Janoušová	Schválil:	Ing. Janoušová	Datum:	05.2025
OBSAH: SO 303 ŠACHTY NA DEŠŤOVÉ KANALIZACI				ČÍSLO: D16	MĚŘÍTKO:



Od hloubky výkopu 1,30 m bude rýha pažena
Zóna překrytí se nehtní v prostoru nad troubou !
Hutnění bude provedeno na D Pr=95%.

Pískové lože (resp. pískový obsyp) může být nahrazen tříděnou
zeminou o max. velikosti zrna 4 mm.

**PŘI PROVÁDĚNÍ POKLÁDKY SÍTÍ TECHN. VYBAVENÍ BUDOU DODRŽENY MIN. ODSUP. VZDÁLENOSTI
PŘI SOUBĚHU A KŘÍŽENÍ DLE ČSN 73 6005**

PROVODU

Investor:	Město Cheb Náměstí krále Jiřího z Poděbrad 1/14 350 20 Cheb	Ing. Lucie Janoušová č. ČKAIT - 0014646 Rymaně 1210 252 10 Mníšek pod Brdy IČO: 06778364 www.provodu.cz
Místo stavby:	CHEB, k. ú. CHEB	
Název stavby:	Přemostění trati Cheb - Schirnding, Červený most	
Vypracoval:	Ing. Janoušová	Schválil: Ing. Janoušová
OBSAH:	SO 303 VZOROVÝ VÝKRES ULOŽENÍ KANALIZACE	Datum: 05.2025
	ČÍSLO: D17	MĚŘÍTKO: